

SK597-AT4

- Rüstzustand 40 Tonnen, 10 to. Achslast Ausführung
- 48 Meter Ausladung / 7,000 kg max. / 1,700 kg max. Spitzenlast



Your flexibility

to the max







Fahrerkabine

Der Spierings-Kran weist eine Innenausstattung im neuesten Design auf. Die Kabine ist ergonomisch gestaltet und bietet dem Fahrer optimalen Komfort. Der Fahrersitz ist luftgefedert. Klimaanlage, Navigationssystem, Radio, Bluetooth-Ausstattung sowie beheizbare und verstellbare Außenspiegel sind serienmäßig installiert.



Ein-Mann-Job

Ein Bediener kann problemlos den Kran errichten und bedienen. Es sind keine zusätzlichen Ballast oder Auslegerabschnitte erforderlich. Spierings-Krane können jederzeit von nur einer Person bedient werden. Der Fahrer hat eine perfekte Sicht aus der Kabine und behält mit der optionalen Wagenkamera selbst in den schwierigsten Situationen den Überblick.



Fahrgestell

Spezielles Lkw-Fahrgestell für optimale Torsionssteifigkeit. Aufgrund der speziellen Konstruktion lässt sich die maximale Tragfähigkeit mit minimalen Ballast erreichen, und es ist kein zusätzlicher Ballast erforderlich.

Obenwagenmotor

Mit der neuesten Emissionsvorschriften entscheidet sich Spierings weiterhin für zwei Motoren. Der Stage 5 vier Zylinder-Dieselmotor (konstante Drehzahl) ist im Oberwagen montiert. Der Motor und die Hydraulikpumpen befinden sich unter einer hochwertigen schalldämpfenden Abdeckung.





Hydraulische Bewegungen

Alle Kranbewegungen sind hydraulisch proportional gesteuert. Dadurch lässt sich der Kran leicht und mit höchster Präzession und Effizienz bedienen.



Stahlplatten

Der Kran ist optional mit 4 Stahlplatten ausgestattet, die auf der Rückseite des Untergestells montiert sind. Zum Positionieren der Stahlplatten wird ein zusätzlicher Kranarm angebracht.



Montage in Minutenschnelle

Das vollautomatische Programm zur Errichtung des Spierings-Krans dauert ca. 8 Minuten ab der Positionierung des Krans auf der Abstützbasis.



Vier am Ausleger und am Turm montierte LED Scheinwerfer.





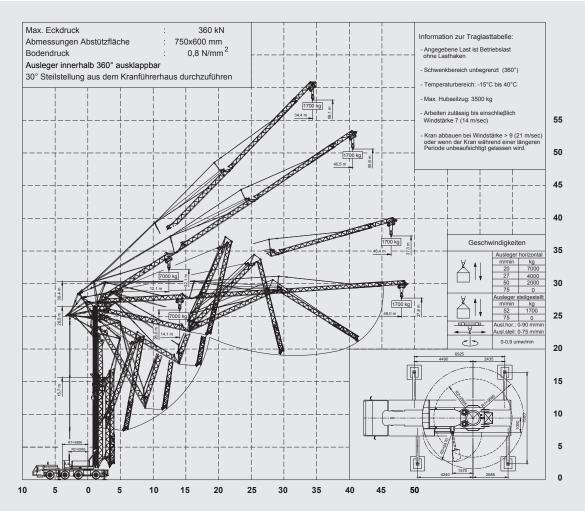
Zusätzlicher Kranarm zum Positionieren der Stahlplatten.

Laufkatzkamera-Display und Touchscreen in der Krankabine.

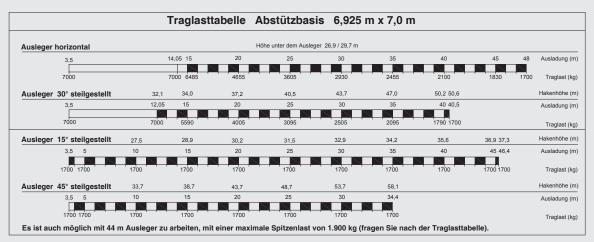


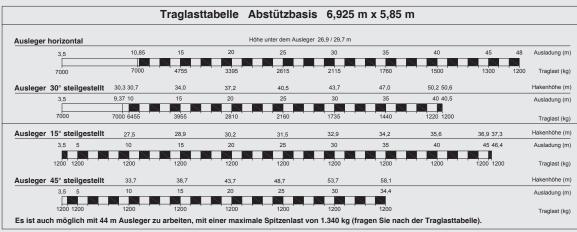


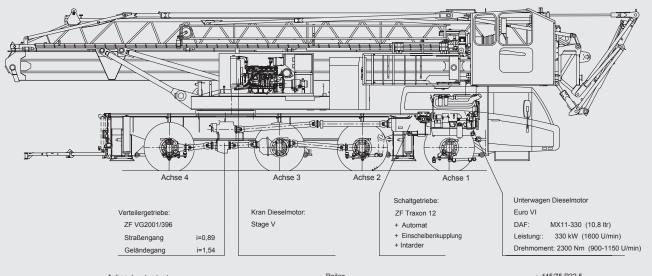
Komplett ausgestattete neue Fahrerkabine für optimalen Fahrerkomfort.



Änderungen vorbehalten







Achse 1: Lenkachse

Achse 2 : Lenkantriebachse (Übersetzung i=6,35) Achse 3 : Starr-antriebachse (Übersetzung i i=6,35) Achse 4: Lenkantriebachse (Übersetzung i=6,35)

Kessler-Achsen mit Scheibebremsen

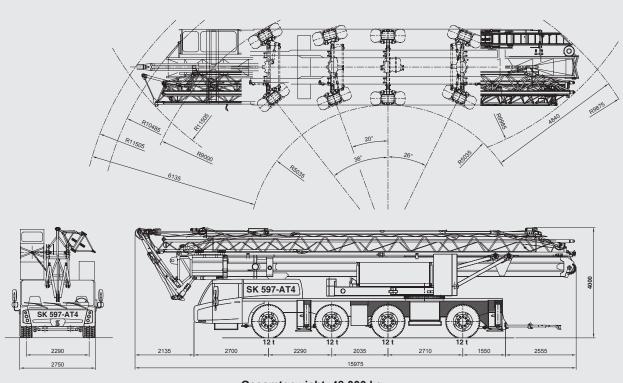
Fahrgestellefederung

Max. Geschwindigkeit Gesamtgewicht

: 445/75 R22,5

: Hydropneumatisch an allen Achsen

Ausgenutzer Hub von Federzylinder : 247 mm : 83 km/h : 48.000 kg



Gesamtgewicht 48.000 kg

SPIERINGSMOBILE CRANES

Spierings Mobile Cranes B.V. Merwedestraat 15 5347 KZ Oss - The Netherlands PO Box 24, NL-5340 AA Oss

Lift to the max.

+31(0) 412 69 77 77

www.spieringscranes.com

sales@spieringscranes.com