

GROVE®

GMK6300L-1

Product Guide



 300 t

 80 m

 12 - 37 m

 120 m

GROVE GMK6300L-1

Higher and stronger.

Höher und stärker.

Hauteur et force.

Más alto y más fuerte.

Piu in alto e piu potente.

Выше и сильнее.



Features

- Long 80 m seven section boom and optional extension up to 37 m for a max tip height of 120 m.

80 m langer Ausleger mit optionaler Auslegerverlängerung bis zu 37 m für eine maximale Spitzenhöhe von 120 m.

Flèche de 80 m à sept éléments et extension optionnelle jusqu'à 37 m permettant d'obtenir une hauteur maximale de tête de flèche de 120 m.

Pluma de 80 m de longitud de 7 secciones y extensión opcional de 37 m para obtener una altura total en punta de 120 m.

Braccio a sette sezioni lunghezza 80 m e con prolunga aggiuntiva fino a 37 m, altezza massima in punta 120 m.

80-метровая семисекционная стрела с возможностью дополнительного удлинения на 37 м, при которой верхняя часть достигает максимальной высоты 120 м.

- Flexible 21 t heavy roadable counterweight and interchangeable slabs that can be used for GMK5180-1, GMK5200-1, GMK5250L-1 and GMK5250XL-1.

Flexibles Gegengewicht - bis zu 21 t auf der Straße verfahrbar und austauschbare Gegengewichtsplatten mit GMK5180-1, GMK5200-1, GMK5250L-1 und GMK5250XL-1.

Contrepoids modulaire de 21 t remorquable sur route et dalles interchangeables utilisables sur les GMK5180-1, GMK5200-1, GMK5250L-1 et GMK5250XL-1.

Contrapeso transportable y flexible de 21 t y placas intercambiables que pueden utilizarse con los modelos GMK5180-1, GMK5200-1, GMK5250L-1 y GMK5250XL-1.

Pesante contrappeso a configurazione flessibile da 21 t per circolazione su strada con lastre intercambiabili che può essere usato per la GMK5180-1, GMK5200-1, GMK5250L-1 et la GMK5250XL-1.

Гибкая система противовесов массой 21 т с возможностью перевозки по шоссе, а также сменные пластины, совместимые с GMK5180-1, GMK5200-1, GMK5250L-1 и GMK5250XL-1.

- Reliable and powerfull driveline: 430 kW (Euromot 5/Tier 4 final) Mercedes engine with Allison full automatic transmission.

Zuverlässiges und leistungsstarkes Antriebssystem: 430 kW (Euromot 5/Tier 4 final) Mercedes Motor mit vollautomatischem Allison-Getriebe.

Système de transmission fiable et puissant: moteur Mercedes de 430 kW (Euromot 5/Tier 4 final) équipé d'une transmission Allison tout automatique.

Sistema de transmisión potente y fiable: motor de Mercedes de 430 kW (Euromot 5/Tier 4 final) con transmisión completa automática de Allison.

Trasmissione affidabile e potente: motore Mercedes 430 kW (Euromot 5/Tier 4 final) con trasmissione completamente automatica Allison.

Надежная и мощная трансмиссия Двигатель Mercedes 430 кВт (Euromot 5/Tier 4 final) с полностью автоматической коробкой передач Allison.

Customer Support

> Service • Service • Atención al cliente • Service • Assistenza • Обслуживание

Our customer service extends beyond any borders. Our locations span the globe, with representation on five continents. Wherever you are, we are there to help.

Unser Kundendienst ist grenzüberschreitend für Sie da. Wir haben Standorte weltweit, mit Vertretungen auf fünf Kontinenten. Wo Sie auch sind, wir sind für Sie da.

Nuestro servicio de atención al cliente traspasa fronteras. Tenemos oficinas en todo el mundo, con representación en cinco continentes. Allí donde esté, le ayudaremos.

Notre service client s'étend au-delà des frontières. Nos sites sont répartis partout dans le monde. Où que vous soyez, nous sommes là pour vous aider.

Il nostro servizio clienti non ha confini. Abbiamo sedi sparse in tutto il mondo, con rappresentanze in cinque continenti. Ovunque vi troviate, siamo a vostra disposizione per aiutarvi.

Наше сервисное обслуживание клиентов выходит за пределы границ. Мы имеем представительства по всему миру, на пяти континентах. Мы всегда готовы прийти на помощь, где бы вы ни находились.

> Parts • Ersatzteile • Piezas • Pièces • Componente • Детали

However, remote the job site, locating the correct part quickly is vital to managing your operations. With Manitowoc Customer Support, the parts you need are just a phone call or click away.

Wir wissen, egal wie abgelegen der Einsatzort, das schnelle Auffinden des richtigen Teils ist unerlässlich für das reibungslose Weiterlaufen Ihres Betriebs. Mit dem Manitowoc-Customer Support sind die Ersatzteile, die Sie brauchen, nur einen Anruf oder Mausklick entfernt.

Por muy lejos que esté el lugar de trabajo, encontrar la pieza correcta con rapidez es esencial para gestionar sus operaciones. Gracias al servicio de atención al cliente de Manitowoc, basta con hacer un clic o una llamada para conseguir las piezas que necesita.

Quelle que soit la localisation de votre chantier, il est essentiel de trouver rapidement la bonne pièce. Avec le service d'assistance client de Manitowoc, les pièces dont vous avez besoin ne sont qu'à appel téléphonique ou un clic.

Anche se il luogo di lavoro è molto distante, individuare rapidamente il pezzo giusto è fondamentale per la gestione delle operazioni. Grazie all'assistenza clienti Manitowoc, i componenti di cui avete bisogno sono a portata di telefono o di clic.

Насколько бы удаленным ни был производственный участок, быстрое предоставление нужной детали жизненно важно для управления производством. Благодаря службе поддержки клиентов компании Manitowoc, необходимые запчасти можно получить по звонку или щелчку мыши.

> Training • Schulungen • Formación • Formation • Formazione • Обучение

Manitowoc Training Centers offer courses for operators and technicians across the globe to provide in depth instruction on crane operation, maintenance and troubleshooting procedures.

Die Manitowoc-Schulungs-Zentren bieten Kranfahrern und Technikern maßgeschneiderte Kurse, weltweit – ob Kranbetrieb, Wartung oder Problembehebung.

Los centros de formación de Manitowoc ofrecen cursos para operarios y técnicos en todo el mundo, proporcionando una instrucción profunda en cuanto a los procesos de manejo de la grúa, mantenimiento y localización de errores.

Les centres de formation Manitowoc proposent des cours aux opérateurs et aux techniciens du monde entier afin de leur fournir une formation approfondie sur le fonctionnement, la maintenance et les procédures de dépannage des grues.

I centri di formazione Manitowoc offrono corsi per operatori e tecnici in tutto il mondo per fornire istruzioni approfondite sul funzionamento delle gru, sulla manutenzione e sulle procedure di risoluzione dei problemi.

Учебные центры Manitowoc предлагают курсы для операторов и технических специалистов по всему миру для углубленного обучения по эксплуатации кранов, техобслуживанию и устранению неисправностей.

> EnCORE

Manitowoc's EnCORE program maximizes your investment by rebuilding or repairing your crane to extend its life significantly. EnCORE also includes remanufactured parts.

Das EnCORE-Programm von Manitowoc maximiert Ihre Investition mit einer Modernisierung oder Reparatur Ihres Krans, die seine Lebensdauer erheblich verlängern kann. EnCORE umfasst auch wiederaufgearbeitete Teile.

El programa EnCORE de Manitowoc optimiza su inversión mediante la reconstrucción o reparación de grúas para prolongar su vida útil de forma considerable. EnCORE también incluye piezas refabricadas.

Le programme EnCORE de Manitowoc optimise votre investissement en reconstruisant ou en réparant votre grue afin d'en prolonger considérablement la durée de vie. Le programme EnCORE comprend également des pièces remises à neuf.

Il programma EnCORE di Manitowoc massimizza il vostro investimento ricostruendo o riparando la vostra gru per prolungarne significativamente la durata di vita. EnCORE comprende anche componenti rigenerati.

Программа EnCORE компании Manitowoc максимально увеличивает ваши инвестиции за счет восстановления или ремонта вашего крана для продления его срока службы. Программа EnCORE также включает в себя восстановленные детали.

> Used cranes • Gebrauchtcrane • Grúas Usadas • Grues d'occasion • Gru usate • Подержанные КРАНЫ

By choosing Manitowoc Used Cranes, you buy a valuable used crane and a brand you can rely on. Manitowoc Used Cranes are ready for several lives and give the highest residual value. High quality cranes for a long-life duration.

Wenn Sie sich für einen Gebrauchtcrane von Manitowoc entscheiden, kaufen Sie einen hochwertigen Gebrauchtcrane und eine Marke, auf die Sie sich verlassen können. Gebrauchtcrane von Manitowoc sind für mehrere Leben gerüstet und bieten den höchsten Restwert.

Al elegir las grúas usadas de Manitowoc, no solo adquiere una valiosa grúa de segunda mano, sino también una marca en la que puede confiar. Las grúas usadas de Manitowoc están preparadas para varias vidas y ofrecen el máximo valor residual.

En choisissant les grues d'occasion Manitowoc, vous achetez une grue d'occasion de grande qualité avec la garantie du constructeur. Les grues d'occasion Manitowoc ont plusieurs vies et offrent une valeur résiduelle élevée.

Scegliendo le gru usate Manitowoc, acquistate una gru usata di valore e un marchio su cui potete fare affidamento. Le gru usate Manitowoc hanno una lunga vita utile e offrono il più alto valore residuo.

Выбирая подержанные краны Manitowoc, вы покупаете ценные подержанные краны и бренд, на который вы можете положиться. Подержанные краны Manitowoc готовы к нескольким срокам службы и дают наибольшую остаточную стоимость.



Financial tools that help you capitalize on opportunity with solutions that fit your needs.

Individuelle Finanzierungslösungen, mit unseren Kooperationspartnern entwickelt, um Ihre bereits bestehenden Finanzierungsstrukturen zu ergänzen.

Des outils financiers qui vous aident à investir à bon escient grâce à des solutions adaptées à vos besoins.

Herramientas financieras que le ayudan a sacar provecho de las oportunidades, con soluciones que se ajustan a sus necesidades.

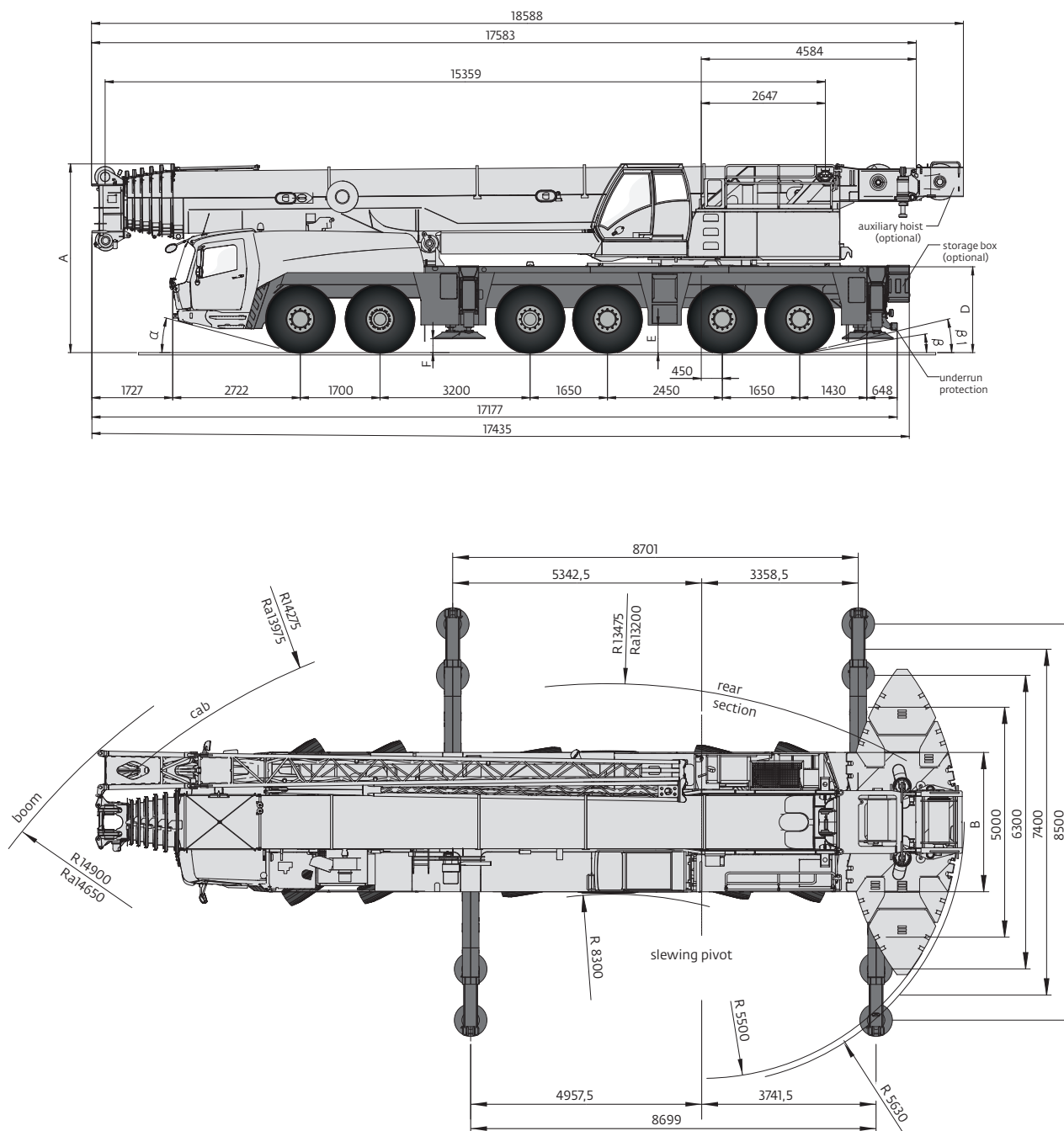
Strumenti finanziari che consentono di capitalizzare le opportunità con soluzioni che si adattano alle vostre esigenze.

Финансовые инструменты, позволяющие вам развивать бизнес, опираясь на решения, отвечающие вашим потребностям.

Contents • Inhalt • Contenu • Contenido Contenuto • Содержание

Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры	7
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес	8
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные	10
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности	11
Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения	11
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	12
Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica	
Braccio telescopico • Телескопическая стрела	13
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	21
Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis	
Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghie del falcone • Конфигурация стрелы	22
Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)	
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)	
Удлинитель стрелы с гидравлическим изменением вылета	23
Specification	36
Technische Daten	37
Caractéristiques techniques	38
Características	39
Caratteristiche	40
Технические характеристики	41
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности	42
Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы	43

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры



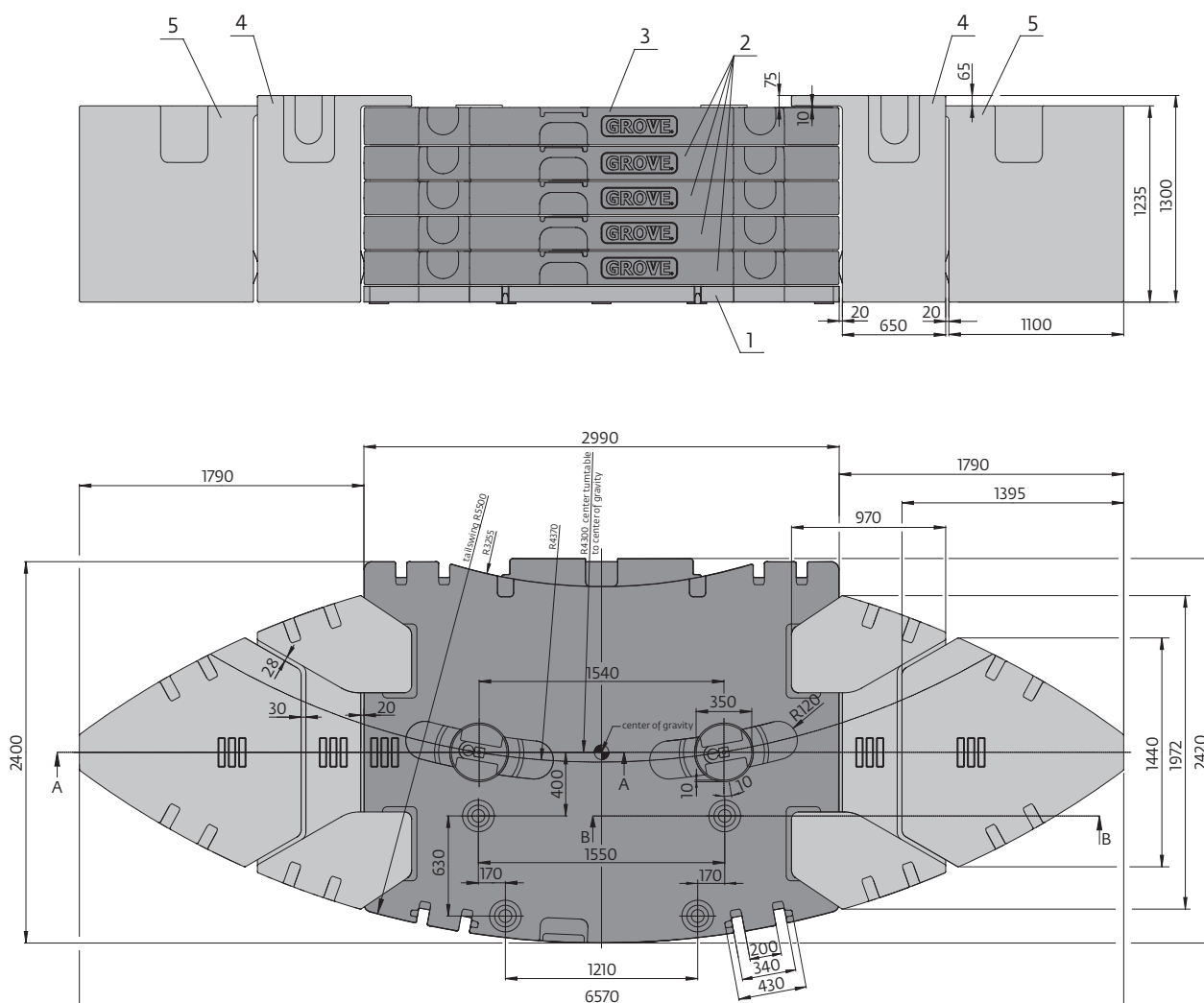
Ra = Radius all wheels steered. • Radius allradgelenkt. • Rayon toutes les roues directrices. • Radio de giro con todas las ruedas giradas. • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate. • Радиус поворота при управлении всеми колесами.

	A	A 130 mm**	B	C	D	E	F	α	β	β_1
385/95 R25	3950	3820	3000	2570	1802	536	245	14°	8°	6°
445/95 R25	4000	3870	3000	2510	1852	586	295	16°	10°	8°
525/80 R25	4000	3870	3120	2530	1852	586	295	16°	10°	8°

** Lowered • Abgesenkt • Surbaissée • Rebaja • Abbassato • Сниженный

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

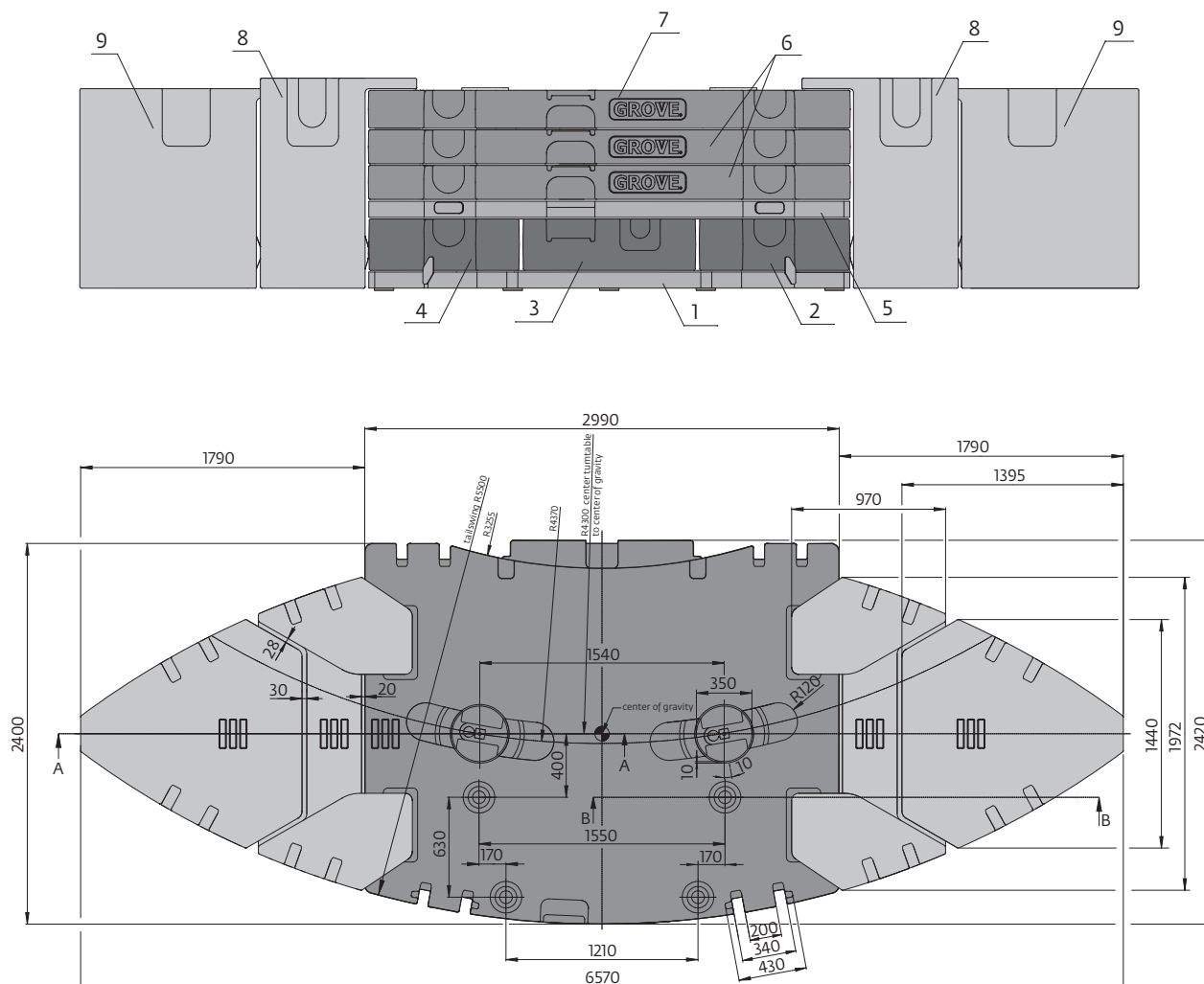
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1 7,0 t	2 9,5 t	3 9,5 t	4 10,0 t	5 9,0 t
7,0 t	x				
16,5 t	x	x			
26,0 t	x	2 x			
35,5 t	x	3 x			
45,0 t	x	4 x			
54,5 t	x	4 x	x		
74,5 t	x	4 x	x	2 x	
92,5 t	x	4 x	x	2 x	2 x

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1 7,0 t	2 4,7 t	3 4,7 t	4 4,7 t	5 4,7 t	6 9,5 t	7 9,5 t	8 10,0 t	10 9,0 t
7,0 t	x								
16,5 t	x	x		x					
21,2 t	x	x	x	x					
26,0 t	x	x	x	x	x				
35,5 t	x	x	x	x	x	x			
45,0 t	x	x	x	x	x	2 X			
54,5 t	x	x	x	x	x	2 X	x		
74,5 t	x	x	x	x	x	2 X	x	2 X	
92,5 t	x	x	x	x	x	2 X	x	2 X	2 X

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные

	Total									
< 10000	on request*									x
12000	72000	12 x 6	385/95 steel	1 sheave	0 t					
12000	72000	12 x 6	445/95 alu	1 sheave	0 t					
12000	72000	12 x 6	385/95 steel	3 sheave	0 t	x			x (+200 kg)	
16500	99000	12 x 8	445/95 steel	3 sheave	21,2 t	x	x	21 m		

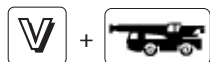
* on request • auf Anfrage • sur demande • su richiesta • bajo demanda • a pedido • no zaprosy

Tolerances may occur. For detailed weight information refer to axle weight calculation sheets. • Toleranzbedingte Abweichungen können auftreten. Detaillierte Gewichtsangaben erhalten Sie durch eine Achslastkalkulation. • Des tolérances sont acceptables. Pour des informations de poids détaillées, se reporter aux planches de calcul de poids de l'essieu. • Se aceptan tolerancias. Para obtener información detallada sobre el peso, consulte las hojas de cálculo de peso de los ejes. • Ci possono essere tolleranze. Per informazioni dettagliate sul peso consultare i fogli di calcolo del peso dell'asse. • Возможны отклонения. Подробную информацию по массе см. в расчетных таблицах нагрузки на ось.



Lifting capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane Mögliche Traglast am Kran Capacité possible sur la grue Carga posible con la grue Portata ammissibile con la gru Допустимая нагрузка для крана
200 t	9	2400 kg	2 - 18 / 19*	179 t / 190 t*
160 t	7	1750 kg	2 - 15	135 t
125 t	5	1650 kg	2 - 11	100 t
80 t	3	950 kg	1 - 7	65 t
32 t	1	600 kg	1 - 3	28 t
12 t	H/B	300 kg	1	9,5 t

* Requires additional boom nose sheave. • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich. • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche. • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma. • E' richiesta una carrucola addizionale sulla testa del braccio. • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы.



		1	2	3	4	5	6	R	
Tier 4 final	 km/h	9,2	24,1	35,4	55,0	73,1	85,0	11,6	53,6 %
	  km/h	4,2	10,9	16,0	24,8	33,0	38,0	5,2	
		385/95 R25							

* Theoretical gradeability. • Theoretisches Steigvermögen. • Aptitude théorique en pente. • Inclinação teórica. • Pendenza teorica. • Преодолеваемый уклон (теор.).



	Infinitely variable Stufenlos verstellbar Progressivement variable Infinitamente variable Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope Seil Câble Cable Fune Канат	Max. single line pull Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm/330 m (350 m)*	104,0 kN (93,5 kN)*
	0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm/330 m (350 m)*	104,0 kN (93,5 kN)*
	0 - 1,3 min ⁻¹		
	-1,5° to + 83° approx. 95 s • ca. 95 s env. 95 s • aproximadamente 95 s aproximadamente 95 s • примерно 95 с		
	15,6 to 80,0 m approx. 760 s • ca. 760 s env. 760 s • aproximadamente 760 s aproximadamente 760 s • примерно 760 с		

* for US/Canada region

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения



15,58 - 80,0 m



360°



8,70 x 8,50 m



8,70 x 7,40 m

m	t	92,5	74,5	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0	92,5	74,5	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0
15,6		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
20,9		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
26,2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
31,5		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
36,8		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
42,1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
47,3		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52,8		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
58,4		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63,5		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
69,1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
74,7		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80,0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



8,70 x 6,30 m



8,70 x 5,00 m



8,70 x 2,71 m

m	t	92,5	74,5	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0	7,0	0
15,6		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
20,9		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
26,2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
31,5		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
36,8		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
42,1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
47,3		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52,8		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
58,4		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63,5		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
69,1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
74,7		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80,0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



5°-40°

12,0 - 21,0 - 29,0 - 37,0 m



360°



8,70 x 8,50 m



92,5 t



74,5 t



54,5 t



45,0 t



35,5 t

m	m	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21
47,3		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52,8		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
58,4		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63,5		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
69,1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
74,7		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80,0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



8,70 x 7,40 m



8,70 x 6,30 m



92,5 t



74,5 t



54,5 t



45,0 t



92,5 t



74,5 t



54,5 t

m	m	12	21	29	37	12	21	26	34	12	21	26	34	12	21	26	37	12	21	29	37	12	21
47,3		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52,8		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
58,4		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63,5		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
69,1		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
74,7		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80,0		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



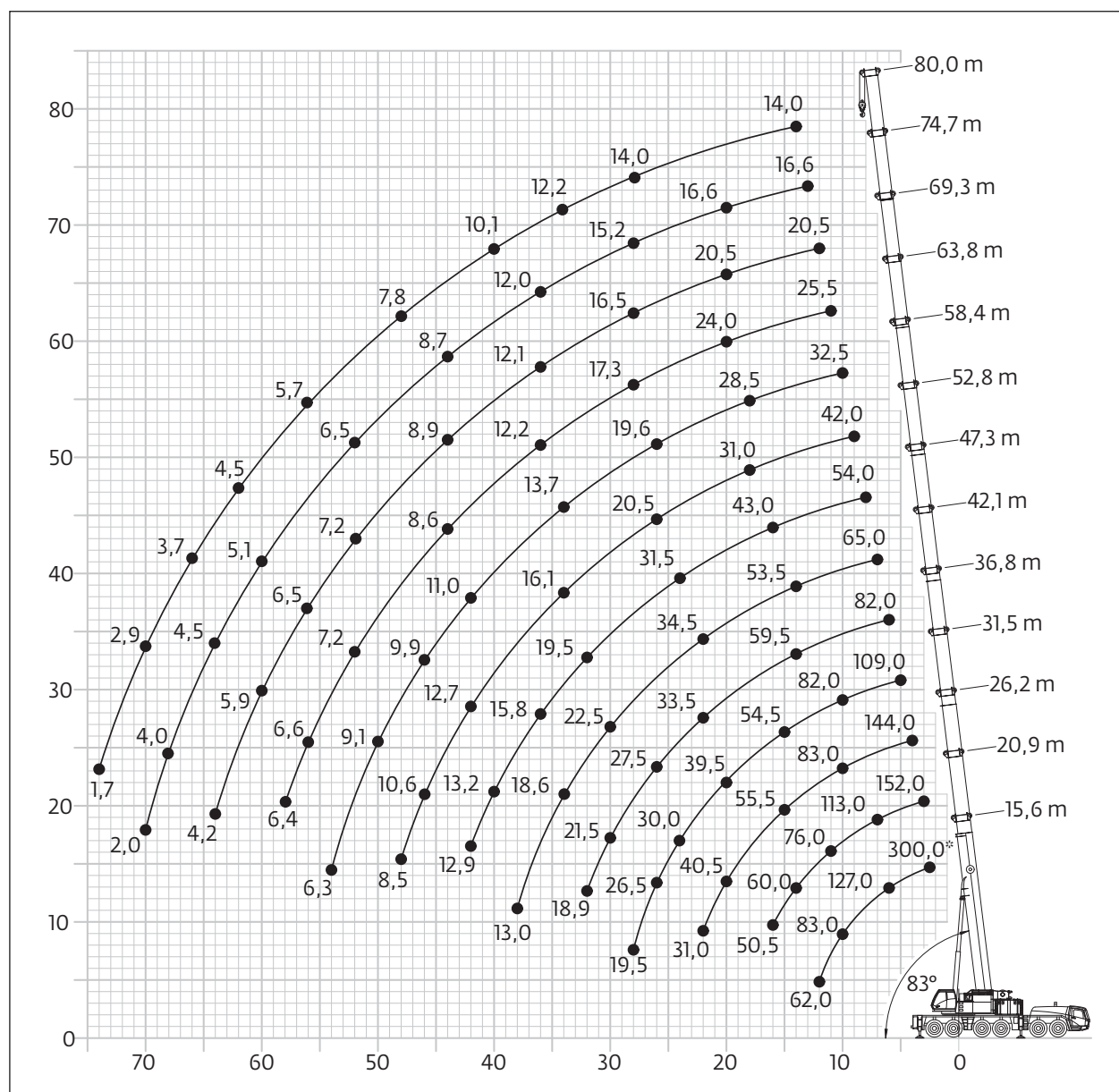
8,5 m

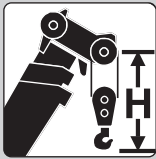


360°



92,5 t



	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
	200 D	3650
	160 D	3650
	125 D	3300
	80 D	3300
	32 E	3200
	12 H/B	2450

* 0° over rear with special equipment. • Nach hinten mit Sonderausrüstung. • En arrière avec équipement supplémentaires. • Por la parte trasera con equipo adicional. • Sull'anteriore con equipaggiamento ausiliario. • Над задней частью с специальным оборудованием.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
2,5	300*													2,5
3,0	190,0	152,0												3,0
4,0	165,0	152,0	144,0											4,0
5,0	144,0	140,0	132,0	109,0										5,0
6,0	127,0	126,0	118,0	109,0	82,0									6,0
7,0	113,0	113,0	108,0	104,0	82,0	65,0								7,0
8,0	101,0	102,0	99,0	95,0	82,0	65,0	54,0							8,0
9,0	91,5	91,5	90,5	88,0	81,0	65,0	52,5	42,0						9,0
10,0	83,0	83,5	83,0	82,0	76,5	65,0	51,5	42,0	32,5					10,0
11,0	74,5	76,0	76,0	75,0	72,5	62,5	50,5	42,0	32,5	25,5				11,0
12,0	62,0	70,0	69,5	69,0	68,5	59,0	49,0	41,0	32,5	25,5	20,5			12,0
13,0		64,5	64,5	63,5	64,5	56,5	47,5	39,5	32,5	25,5	20,5	16,6		13,0
14,0		60,0	59,5	58,5	59,5	53,5	46,0	38,0	32,5	25,5	20,5	16,6	14,0	14,0
15,0		55,5	55,5	54,5	55,5	51,0	44,5	36,5	32,0	25,5	20,5	16,6	14,0	15,0
16,0		50,5	51,5	50,5	52,0	48,5	43,0	34,5	31,0	25,5	20,5	16,6	14,0	16,0
18,0			45,0	44,0	45,5	44,0	39,5	31,0	28,5	25,5	20,5	16,6	14,0	18,0
20,0			40,5	39,5	39,0	40,0	37,0	28,0	26,0	24,0	20,5	16,6	14,0	20,0
22,0			31,0	34,5	33,5	34,5	34,5	25,5	24,0	22,0	19,8	16,6	14,0	22,0
24,0				30,0	29,5	30,0	31,5	23,0	21,5	20,5	18,7	16,6	14,0	24,0
26,0				26,5	27,5	26,5	27,5	20,5	19,6	18,8	17,6	16,1	14,0	26,0
28,0				19,5	24,5	24,0	24,5	18,9	17,9	17,3	16,5	15,2	14,0	28,0
30,0					21,5	22,5	22,0	17,6	16,3	15,8	15,4	14,4	13,6	30,0
32,0					18,9	20,5	19,5	16,8	14,9	14,5	14,3	13,6	12,9	32,0
34,0						18,6	17,5	16,1	13,7	13,3	13,2	12,8	12,2	34,0
36,0						16,9	15,8	15,4	12,7	12,2	12,1	12,0	11,6	36,0
38,0						13,0	14,3	14,8	12,1	11,1	11,1	11,0	10,8	38,0
40,0							13,2	13,9	11,6	10,0	10,0	10,1	10,1	40,0
42,0							12,9	12,7	11,0	9,2	9,4	9,4	9,5	42,0
44,0								11,6	10,4	8,6	8,9	8,7	8,9	44,0
46,0								10,6	9,9	8,2	8,4	8,0	8,3	46,0
48,0								8,5	9,5	7,8	8,0	7,4	7,8	48,0
50,0									9,1	7,5	7,6	6,9	7,2	50,0
52,0									8,7	7,2	7,2	6,5	6,7	52,0
54,0									6,3	6,9	6,8	6,1	6,2	54,0
56,0										6,6	6,5	5,7	5,7	56,0
58,0										6,4	6,2	5,4	5,3	58,0
60,0											5,9	5,1	4,9	60,0
62,0											5,7	4,8	4,5	62,0
64,0											4,2	4,5	4,1	64,0
66,0												4,2	3,7	66,0
68,0												4,0	3,3	68,0
70,0												2,0	2,9	70,0
72,0													2,5	72,0
74,0													1,7	74,0

* 0° over rear with special equipment. • Nach hinten mit Sonderausstattung. • En arrière avec équipement supplémentaires. • Por la parte trasera con equipo adicional. • Sull'anteriore con equipaggiamento ausiliario. • Над задней частью с специальным оборудованием.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	190,0	152,0												3,0
4,0	163,0	152,0	144,0											4,0
5,0	142,0	140,0	132,0	132,0										5,0
6,0	125,0	124,0	118,0	118,0	82,0									6,0
7,0	110,0	111,0	108,0	108,0	82,0	65,0								7,0
8,0	98,5	99,0	98,5	98,5	82,0	65,0	54,0							8,0
9,0	88,5	89,0	89,0	89,0	81,0	65,0	52,5	42,0						9,0
10,0	80,5	81,0	80,5	80,5	76,5	65,0	51,5	42,0	32,5					10,0
11,0	73,5	74,0	73,5	73,5	72,5	62,5	50,5	42,0	32,5	25,5				11,0
12,0	62,0	68,0	67,5	67,5	66,5	59,0	49,0	41,0	32,5	25,5	20,5			12,0
13,0		62,5	62,5	62,5	60,0	56,5	47,5	39,5	32,5	25,5	20,5	16,6		13,0
14,0		57,5	57,0	57,0	54,5	53,5	46,0	38,0	32,5	25,5	20,5	16,6	14,0	14,0
15,0		53,0	52,0	52,0	49,5	49,5	44,5	36,5	32,0	25,5	20,5	16,6	14,0	15,0
16,0		47,5	48,0	48,0	45,5	45,5	43,0	34,5	31,0	25,5	20,5	16,6	14,0	16,0
18,0			40,0	40,0	39,5	39,0	39,0	31,0	28,5	25,5	20,5	16,6	14,0	18,0
20,0			33,5	34,0	34,5	33,5	34,0	28,0	26,0	24,0	20,5	16,6	14,0	20,0
22,0			28,5	30,0	29,5	29,5	29,5	25,5	24,0	22,0	19,8	16,6	14,0	22,0
24,0				26,0	25,5	27,0	25,5	23,0	21,5	20,5	18,7	16,6	14,0	24,0
26,0				23,0	23,0	23,5	22,5	20,5	19,6	18,8	17,6	16,1	14,0	26,0
28,0				19,5	21,5	21,0	19,8	18,8	17,9	17,3	16,5	15,2	14,0	28,0
30,0					19,3	18,6	17,5	17,6	16,3	15,8	15,4	14,4	13,6	30,0
32,0					17,3	16,6	15,6	16,5	14,3	14,5	14,3	13,6	12,9	32,0
34,0						14,9	14,9	14,8	13,4	12,8	13,2	12,8	12,2	34,0
36,0						13,4	14,3	13,3	12,7	11,3	11,8	12,0	11,6	36,0
38,0						12,7	13,0	12,0	12,1	10,2	10,6	11,0	10,8	38,0
40,0							11,8	10,8	11,4	9,5	9,9	9,8	10,1	40,0
42,0							10,8	9,7	10,3	9,1	9,4	8,9	9,3	42,0
44,0								8,8	9,3	8,6	8,9	8,3	8,4	44,0
46,0								7,9	8,5	8,2	8,4	7,8	7,5	46,0
48,0								7,1	7,7	7,8	7,8	7,4	6,7	48,0
50,0									7,0	7,1	7,1	6,7	6,0	50,0
52,0									6,5	6,5	6,4	6,1	5,3	52,0
54,0									6,3	6,2	5,8	5,4	4,7	54,0
56,0										5,9	5,3	4,9	4,1	56,0
58,0										5,5	4,8	4,4	3,6	58,0
60,0											4,4	3,9	3,1	60,0
62,0											4,0	3,4	2,7	62,0
64,0											3,6	3,0	2,2	64,0
66,0												2,6	1,8	66,0
68,0												2,3	1,4	68,0
70,0												1,9		70,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	188,0	152,0												3,0
4,0	160,0	152,0	144,0											4,0
5,0	139,0	138,0	132,0	109,0										5,0
6,0	121,0	120,0	118,0	109,0	82,0									6,0
7,0	107,0	107,0	107,0	104,0	82,0	65,0								7,0
8,0	95,5	96,0	95,5	93,0	82,0	65,0	54,0							8,0
9,0	86,0	86,5	86,0	79,5	76,5	65,0	52,5	42,0						9,0
10,0	76,5	77,5	74,5	71,5	67,0	65,0	51,5	42,0	32,5					10,0
11,0	68,0	70,0	67,0	63,5	60,0	58,0	50,5	42,0	32,5	25,5				11,0
12,0	58,5	61,0	60,0	56,5	56,0	52,0	49,0	41,0	32,5	25,5	20,5			12,0
13,0		53,0	53,5	51,0	50,5	47,0	46,5	39,5	32,5	25,5	20,5	16,6		13,0
14,0		47,0	47,5	47,0	45,5	42,5	42,5	38,0	32,5	25,5	20,5	16,6	14,0	14,0
15,0		42,5	42,0	44,0	41,5	40,0	39,0	36,0	32,0	25,5	20,5	16,6	14,0	15,0
16,0		38,0	38,0	39,5	38,0	38,5	35,5	33,0	31,0	25,5	20,5	16,6	14,0	16,0
18,0			32,5	32,5	32,0	33,0	30,5	28,0	27,0	25,5	20,5	16,6	14,0	18,0
20,0			27,5	27,5	29,0	28,0	26,0	24,0	23,0	22,5	20,5	16,6	14,0	20,0
22,0			23,0	23,5	24,5	24,0	22,5	22,0	20,0	19,7	19,7	16,6	14,0	22,0
24,0				21,5	21,5	20,5	19,5	20,5	17,8	17,1	17,2	16,6	14,0	24,0
26,0				18,9	18,6	17,9	18,2	17,9	16,7	14,9	15,0	15,3	14,0	26,0
28,0				16,6	16,4	15,8	16,7	15,6	15,7	13,7	14,1	14,3	13,8	28,0
30,0					14,4	15,0	14,8	13,7	14,3	12,9	13,3	13,4	12,2	30,0
32,0					12,9	13,8	13,1	12,0	12,7	12,2	12,7	12,0	10,9	32,0
34,0						12,4	11,7	10,6	11,2	11,4	11,4	10,8	9,7	34,0
36,0						11,1	10,4	9,4	10,0	10,6	10,3	9,7	8,6	36,0
38,0						10,0	9,3	8,4	9,3	9,7	9,3	8,7	7,6	38,0
40,0							8,3	7,9	8,7	8,7	8,3	7,7	6,7	40,0
42,0							7,4	7,5	8,1	7,8	7,4	6,8	5,9	42,0
44,0								7,1	7,3	7,0	6,6	6,0	5,1	44,0
46,0								6,7	6,7	6,3	5,8	5,2	4,4	46,0
48,0								6,4	6,1	5,7	5,2	4,5	3,7	48,0
50,0									5,5	5,1	4,5	3,8	3,0	50,0
52,0									4,9	4,5	3,9	3,2	2,4	52,0
54,0									4,4	4,0	3,4	2,7	1,9	54,0
56,0										3,5	2,9	2,2	1,4	56,0
58,0										3,0	2,4	1,7		58,0
60,0											2,0	1,3		60,0
62,0											1,6			62,0
64,0											1,2			64,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	187,0	152,0												3,0
4,0	159,0	152,0	144,0											4,0
5,0	137,0	136,0	132,0	109,0										5,0
6,0	119,0	119,0	118,0	109,0	82,0									6,0
7,0	105,0	106,0	105,0	99,0	82,0	65,0								7,0
8,0	94,0	94,5	90,5	82,5	79,0	65,0	54,0							8,0
9,0	82,0	82,5	77,5	73,5	68,5	65,0	52,5	42,0						9,0
10,0	72,0	72,5	68,5	64,0	62,5	58,0	51,5	42,0	32,5					10,0
11,0	60,5	62,5	60,0	56,5	55,0	51,0	50,5	42,0	32,5	25,5				11,0
12,0	51,5	54,0	53,0	52,5	49,0	45,5	45,5	41,0	32,5	25,5	20,5			12,0
13,0		48,0	47,5	47,0	44,5	43,5	41,0	38,0	32,5	25,5	20,5	16,6		13,0
14,0		42,0	41,5	42,5	40,0	40,0	37,0	34,5	32,5	25,5	20,5	16,6	14,0	14,0
15,0		37,5	38,5	38,5	37,0	36,5	34,0	31,5	30,0	25,5	20,5	16,6	14,0	15,0
16,0		33,5	34,5	34,5	35,0	33,5	31,0	28,5	27,5	25,5	20,5	16,6	14,0	16,0
18,0			28,5	28,5	30,0	28,5	26,5	25,0	23,0	22,5	20,5	16,6	14,0	18,0
20,0			24,5	25,5	25,0	24,5	22,5	23,0	20,5	19,3	19,3	16,6	14,0	20,0
22,0			21,0	21,5	21,5	20,5	20,5	20,0	19,0	16,8	16,8	16,6	14,0	22,0
24,0				18,7	18,5	17,8	18,8	17,5	17,8	15,7	15,9	15,7	14,0	24,0
26,0				16,2	16,0	16,8	16,4	15,3	15,7	14,7	15,0	14,2	13,0	26,0
28,0				14,2	14,3	15,0	14,3	13,2	13,9	13,7	13,6	12,6	11,4	28,0
30,0					13,6	13,2	12,5	11,5	12,1	12,7	12,1	11,1	9,9	30,0
32,0					12,1	11,7	11,0	10,1	11,3	11,5	10,8	9,8	8,7	32,0
34,0						10,4	9,7	9,5	10,4	10,2	9,6	8,7	7,5	34,0
36,0						9,3	8,6	8,9	9,5	9,0	8,5	7,6	6,5	36,0
38,0						8,7	7,5	8,4	8,4	8,0	7,5	6,7	5,6	38,0
40,0							7,0	7,9	7,5	7,1	6,5	5,9	4,8	40,0
42,0							6,6	7,1	6,7	6,2	5,7	5,0	4,1	42,0
44,0								6,4	5,9	5,5	4,9	4,2	3,4	44,0
46,0								5,7	5,2	4,8	4,2	3,5	2,7	46,0
48,0								5,1	4,6	4,1	3,5	2,9	2,0	48,0
50,0									4,0	3,5	3,0	2,3	1,5	50,0
52,0									3,5	3,0	2,4			52,0
54,0									3,0	2,5	1,9			54,0
56,0										2,1	1,5			56,0
58,0										1,7				58,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



35,5 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	185,0	152,0												3,0
4,0	157,0	152,0	144,0											4,0
5,0	135,0	134,0	132,0	109,0										5,0
6,0	117,0	117,0	116,0	108,0	82,0									6,0
7,0	104,0	104,0	96,0	87,0	82,0	65,0								7,0
8,0	89,0	86,0	82,0	75,5	72,0	65,0	54,0							8,0
9,0	76,5	74,0	69,5	64,5	62,5	57,5	52,5	42,0						9,0
10,0	62,5	63,5	60,0	58,5	54,5	50,0	49,5	42,0	32,5					10,0
11,0	52,5	55,5	52,5	51,5	48,0	47,0	44,0	40,5	32,5	25,5				11,0
12,0	44,5	48,0	46,0	45,5	42,5	42,5	39,5	36,5	32,5	25,5	20,5			12,0
13,0		41,5	43,0	41,0	40,5	38,5	35,5	32,5	31,0	25,5	20,5	16,6		13,0
14,0		36,5	37,5	37,0	37,0	34,5	32,0	29,5	28,0	25,5	20,5	16,6	14,0	14,0
15,0		32,0	33,5	33,5	34,0	31,5	29,0	28,0	25,5	24,5	20,5	16,6	14,0	15,0
16,0		28,5	30,0	31,0	31,0	29,0	26,5	27,0	23,5	22,5	20,5	16,6	14,0	16,0
18,0			25,5	26,0	26,0	24,5	23,5	23,0	22,0	19,4	18,7	16,6	14,0	18,0
20,0			21,5	22,0	21,5	21,0	21,5	19,4	19,6	18,0	17,9	16,4	14,0	20,0
22,0			17,9	18,5	18,3	19,0	18,5	16,6	16,9	16,6	16,4	15,1	13,8	22,0
24,0				15,7	16,1	16,7	15,9	14,3	14,8	15,3	14,2	13,1	11,8	24,0
26,0				13,5	14,7	14,4	13,6	12,8	13,8	13,4	12,4	11,4	10,1	26,0
28,0				12,6	12,8	12,5	11,7	11,9	12,6	11,8	10,9	9,9	8,7	28,0
30,0					11,2	11,4	10,1	11,0	11,1	10,4	9,5	8,6	7,4	30,0
32,0					9,8	10,3	9,1	10,1	9,7	9,2	8,4	7,4	6,3	32,0
34,0						9,1	8,5	8,9	8,5	8,0	7,3	6,4	5,3	34,0
36,0						8,1	8,0	7,9	7,4	6,9	6,4	5,5	4,4	36,0
38,0						7,2	7,1	6,9	6,5	6,0	5,4	4,7	3,6	38,0
40,0							6,2	6,1	5,6	5,1	4,6	3,9	2,9	40,0
42,0							5,5	5,3	4,8	4,4	3,8	3,1	2,3	42,0
44,0								4,6	4,1	3,7	3,1	2,4	1,6	44,0
46,0								4,0	3,5	3,1	2,5	1,8		46,0
48,0								3,5	3,0	2,5	1,9	1,3		48,0
50,0									2,5	2,0	1,4			50,0
52,0									2,0	1,5				52,0
54,0									1,6					54,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



26,0 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	184,0	152,0												3,0
4,0	155,0	152,0	144,0											4,0
5,0	133,0	132,0	131,0	109,0										5,0
6,0	116,0	114,0	104,0	92,5	82,0									6,0
7,0	98,0	91,0	83,0	78,5	72,0	65,0								7,0
8,0	80,5	76,0	71,0	68,0	63,0	57,5	54,0							8,0
9,0	64,0	65,0	59,5	58,0	54,0	51,5	48,5	42,0						9,0
10,0	52,0	55,5	53,0	50,5	47,0	46,0	42,5	39,0	32,5					10,0
11,0	43,0	47,0	46,5	44,0	44,0	40,5	37,5	34,0	32,5	25,5				11,0
12,0	36,5	40,0	41,0	39,0	39,0	36,5	33,0	31,5	28,5	25,5	20,5			12,0
13,0		34,5	36,0	37,0	35,0	32,5	29,5	30,0	26,0	24,5	20,5	16,6		13,0
14,0		30,0	32,0	33,5	31,5	29,5	28,0	27,0	25,5	22,0	20,5	16,6	14,0	14,0
15,0		26,5	29,0	30,0	28,5	26,5	26,5	24,5	24,0	21,5	19,6	16,6	14,0	15,0
16,0		24,0	26,0	26,5	26,0	24,0	24,5	22,0	22,0	21,0	19,3	16,6	14,0	16,0
18,0			21,0	21,5	21,5	22,0	20,5	18,3	18,8	18,9	17,8	16,4	14,0	18,0
20,0			17,2	17,8	18,6	18,8	17,3	16,3	17,1	16,2	15,1	13,8	12,4	20,0
22,0			14,2	15,3	16,2	15,9	14,7	15,0	14,9	13,9	12,9	11,7	10,4	22,0
24,0				13,5	13,8	14,0	12,7	13,8	12,9	12,0	11,0	9,9	8,7	24,0
26,0				11,5	11,7	12,3	11,7	12,1	11,2	10,4	9,5	8,4	7,2	26,0
28,0				9,8	10,3	10,6	10,6	10,4	9,8	9,0	8,1	7,1	6,0	28,0
30,0					8,8	9,2	9,1	9,0	8,5	7,8	7,0	6,0	4,9	30,0
32,0					7,6	7,9	7,9	7,7	7,2	6,7	5,9	5,0	3,9	32,0
34,0						6,9	6,8	6,6	6,2	5,7	5,0	4,1	3,0	34,0
36,0						5,9	5,8	5,7	5,2	4,7	4,2	3,3	2,3	36,0
38,0						5,1	5,0	4,9	4,4	3,9	3,3	2,6	1,6	38,0
40,0							4,3	4,1	3,6	3,2	2,6	1,9		40,0
42,0							3,6	3,4	3,0	2,5	1,9	1,3		42,0
44,0								2,9	2,4	1,9	1,4			44,0
46,0								2,3	1,8	1,4				46,0
48,0								1,9	1,4					48,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



21,2 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	183,0	152,0												3,0
4,0	154,0	152,0	144,0											4,0
5,0	132,0	131,0	123,0	109,0										5,0
6,0	115,0	108,0	96,0	85,5	80,0									6,0
7,0	92,5	84,0	79,5	72,0	69,0	62,5								7,0
8,0	73,0	71,0	65,0	63,0	58,0	54,0	51,5							8,0
9,0	57,5	59,5	57,0	53,5	49,5	48,5	44,5	40,5						9,0
10,0	46,5	50,5	49,0	46,0	45,5	42,5	38,5	35,0	32,5					10,0
11,0	38,5	42,0	42,5	41,5	40,0	37,5	34,0	32,5	29,0	25,5				11,0
12,0	32,0	36,0	37,5	38,0	35,5	33,0	30,5	30,0	27,0	24,5	20,5			12,0
13,0		30,5	33,5	33,5	31,5	29,5	29,0	26,5	26,0	23,0	20,5	16,6		13,0
14,0		27,0	29,5	30,0	28,5	26,0	26,5	24,0	24,0	22,0	19,8	16,6	14,0	14,0
15,0		24,0	26,0	27,0	25,5	25,0	24,0	21,5	21,5	21,0	19,6	16,6	14,0	15,0
16,0		21,0	23,0	24,0	23,0	23,5	21,5	19,6	20,5	20,0	18,7	16,4	14,0	16,0
18,0			18,5	19,2	20,0	19,7	18,1	17,8	18,0	16,8	15,6	14,3	12,8	18,0
20,0			15,0	16,5	17,1	16,7	15,2	16,3	15,3	14,2	13,2	11,9	10,6	20,0
22,0			12,5	14,0	14,3	14,9	13,8	14,0	13,1	12,1	11,1	10,0	8,7	22,0
24,0				11,8	12,3	12,6	12,6	12,1	11,2	10,4	9,4	8,4	7,1	24,0
26,0				9,9	10,4	10,8	10,7	10,5	9,7	8,9	8,0	6,9	5,7	26,0
28,0				8,3	8,8	9,2	9,1	9,0	8,3	7,6	6,7	5,7	4,5	28,0
30,0					7,5	7,8	7,8	7,6	7,1	6,4	5,6	4,6	3,5	30,0
32,0					6,3	6,7	6,6	6,5	6,0	5,4	4,6	3,7	2,6	32,0
34,0						5,7	5,6	5,5	5,0	4,5	3,7	2,8	1,8	34,0
36,0						4,8	4,7	4,6	4,1	3,6	3,0	2,1		36,0
38,0						4,1	4,0	3,8	3,3	2,9	2,3	1,4		38,0
40,0							3,3	3,1	2,7	2,2	1,6			40,0
42,0							2,7	2,5	2,0	1,6				42,0
44,0								2,0	1,5					44,0
46,0								1,5						46,0



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



16,5 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	182,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	152,0	151,0	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
5,0	131,0	130,0	113,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
6,0	111,0	99,0	88,0	82,0	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
7,0	84,5	79,0	72,5	69,5	63,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
8,0	65,5	65,0	62,0	57,5	53,0	51,5	47,0	-	-	-	-	-	-	8,0
9,0	51,0	54,5	52,0	49,0	48,0	44,5	40,0	36,0	-	-	-	-	-	9,0
10,0	41,0	45,0	44,5	43,5	41,5	38,5	34,5	34,0	29,0	-	-	-	-	10,0
11,0	33,5	37,5	38,5	39,0	36,5	33,5	32,0	30,0	28,0	24,5	-	-	-	11,0
12,0	28,0	31,5	35,0	34,0	32,0	29,5	29,5	26,5	26,5	23,5	20,5	-	-	12,0
13,0	-	28,0	30,0	30,0	28,5	27,5	26,5	23,5	23,5	22,5	19,8	16,6	-	13,0
14,0	-	24,0	26,0	27,0	25,0	25,5	23,5	22,0	22,5	21,0	19,6	16,4	14,0	14,0
15,0	-	21,0	23,0	24,0	23,0	23,0	21,0	20,5	20,5	19,4	18,0	16,4	14,0	15,0
16,0	-	18,3	20,5	21,0	22,0	21,0	19,1	19,6	18,9	17,6	16,3	14,9	13,3	16,0
18,0	-	-	16,1	17,9	18,3	18,0	16,7	16,9	15,8	14,7	13,5	12,2	10,7	18,0
20,0	-	-	13,1	14,7	15,0	15,6	15,0	14,3	13,3	12,3	11,2	10,0	8,6	20,0
22,0	-	-	10,5	12,1	12,6	13,0	12,8	12,1	11,2	10,3	9,3	8,1	6,8	22,0
24,0	-	-	-	10,0	10,5	10,9	10,9	10,3	9,4	8,6	7,6	6,6	5,3	24,0
26,0	-	-	-	8,3	8,8	9,2	9,1	8,8	8,0	7,2	6,3	5,2	4,1	26,0
28,0	-	-	-	6,9	7,3	7,7	7,7	7,5	6,7	5,9	5,1	4,1	3,0	28,0
30,0	-	-	-	-	6,1	6,5	6,4	6,3	5,6	4,9	4,1	3,2	2,0	30,0
32,0	-	-	-	-	5,1	5,4	5,4	5,2	4,7	4,0	3,2	2,3	1,2	32,0
34,0	-	-	-	-	-	4,5	4,4	4,3	3,8	3,2	2,4	1,5	-	34,0
36,0	-	-	-	-	-	3,7	3,6	3,5	3,0	2,5	1,7	-	-	36,0
38,0	-	-	-	-	-	3,0	2,9	2,8	2,3	1,8	-	-	-	38,0
40,0	-	-	-	-	-	-	2,3	2,1	1,7	1,2	-	-	-	40,0
42,0	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	-	-	-	-	-	42,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 58,3 m



8,5 m



360°



7,0 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	74,7	80,0	m
3,0	179,0	152,0												3,0
4,0	150,0	149,0	135,0											4,0
5,0	129,0	111,0	96,5	83,0										5,0
6,0	91,0	82,0	75,5	71,0	63,5									6,0
7,0	68,0	66,0	62,0	57,0	55,0	50,0								7,0
8,0	50,0	53,0	50,5	49,0	45,5	41,0	37,0							8,0
9,0	38,5	42,5	42,0	41,0	38,0	34,5	34,0	30,5						9,0
10,0	30,0	34,5	36,5	35,0	32,5	29,5	26,5	25,5						10,0
11,0	24,5	29,0	31,0	30,0	28,5	28,0	25,5	25,0	24,0	22,0				11,0
12,0	19,7	24,0	26,5	26,0	26,5	25,0	23,5	23,0	21,5	19,8	18,1			12,0
13,0		20,5	22,5	23,0	23,5	23,0	22,0	20,5	19,0	17,5	15,9	14,2		13,0
14,0		17,3	19,5	21,5	20,5	20,5	19,4	18,3	16,9	15,5	14,1	12,5	10,8	14,0
15,0		14,7	17,2	18,9	18,6	18,2	17,3	16,3	15,0	13,8	12,4	11,0	9,4	15,0
16,0		12,6	15,0	16,7	16,6	16,3	15,5	14,6	13,4	12,2	11,0	9,6	8,1	16,0
18,0			11,4	13,1	13,4	13,2	12,6	11,8	10,8	9,8	8,7	7,4	6,0	18,0
20,0			8,8	10,4	10,9	10,8	10,3	9,6	8,7	7,8	6,8	5,6	4,3	20,0
22,0			6,7	8,2	8,8	8,9	8,4	7,9	7,0	6,2	5,2	4,2	2,9	22,0
24,0				6,5	7,0	7,3	6,9	6,4	5,6	4,8	4,0	2,9	1,8	24,0
26,0				5,1	5,6	5,9	5,7	5,2	4,4	3,7	2,9	1,9		26,0
28,0				3,9	4,4	4,7	4,6	4,2	3,4	2,7	1,9			28,0
30,0					3,4	3,7	3,7	3,3	2,6	1,9				30,0
32,0					2,6	2,9	2,8	2,5	1,8					32,0
34,0						2,2	2,1	1,8						34,0
36,0						1,5	1,4	1,3						36,0



15,6 - 58,3 m



8,5 m



360°



0 t



EN 13000

m	15,6	20,9	26,2	31,5	36,8	42,1	47,3	52,8	58,4	63,8	69,3	m
3,0	177,0	152,0										3,0
4,0	149,0	143,0	115,0									4,0
5,0	110,0	95,0	82,0	75,0								5,0
6,0	77,0	72,0	66,5	60,5	57,5							6,0
7,0	54,0	55,5	52,0	50,0	45,5	40,5						7,0
8,0	39,0	43,0	43,0	40,5	37,0	36,0	32,5					8,0
9,0	29,5	35,0	35,0	33,5	32,0	30,5	28,0	27,0				9,0
10,0	22,5	27,5	29,5	28,0	28,0	27,0	25,5	23,5	21,5			10,0
11,0	17,7	22,5	24,5	25,0	24,0	23,0	22,0	20,5	18,5	16,8		11,0
12,0	13,8	18,4	21,0	21,5	20,5	20,0	18,8	17,6	16,0	14,5	13,0	12,0
13,0		15,2	17,6	18,4	17,9	17,4	16,4	15,3	14,0	12,6	11,2	13,0
14,0		12,6	15,1	15,9	15,6	15,2	14,4	13,4	12,2	10,9	9,6	14,0
15,0		10,4	12,8	13,9	13,7	13,4	12,7	11,8	10,7	9,5	8,3	15,0
16,0		8,6	11,0	12,2	12,0	11,8	11,2	10,4	9,4	8,3	7,2	16,0
18,0			8,0	9,4	9,4	9,3	8,8	8,1	7,2	6,2	5,2	18,0
20,0			5,7	7,2	7,3	7,3	6,9	6,3	5,5	4,6	3,7	20,0
22,0			3,9	5,3	5,7	5,7	5,4	4,9	4,1	3,3	2,4	22,0
24,0				3,9	4,4	4,4	4,1	3,7	2,9	2,2	1,4	24,0
26,0				2,7	3,2	3,4	3,1	2,7	2,0	1,3		26,0
28,0				1,8	2,2	2,5	2,2	1,8				28,0
30,0					1,4	1,7	1,5					30,0

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis
Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурации стрелы



80,0 m



5°-40°
12,0-21,0-29,0-37,0 m



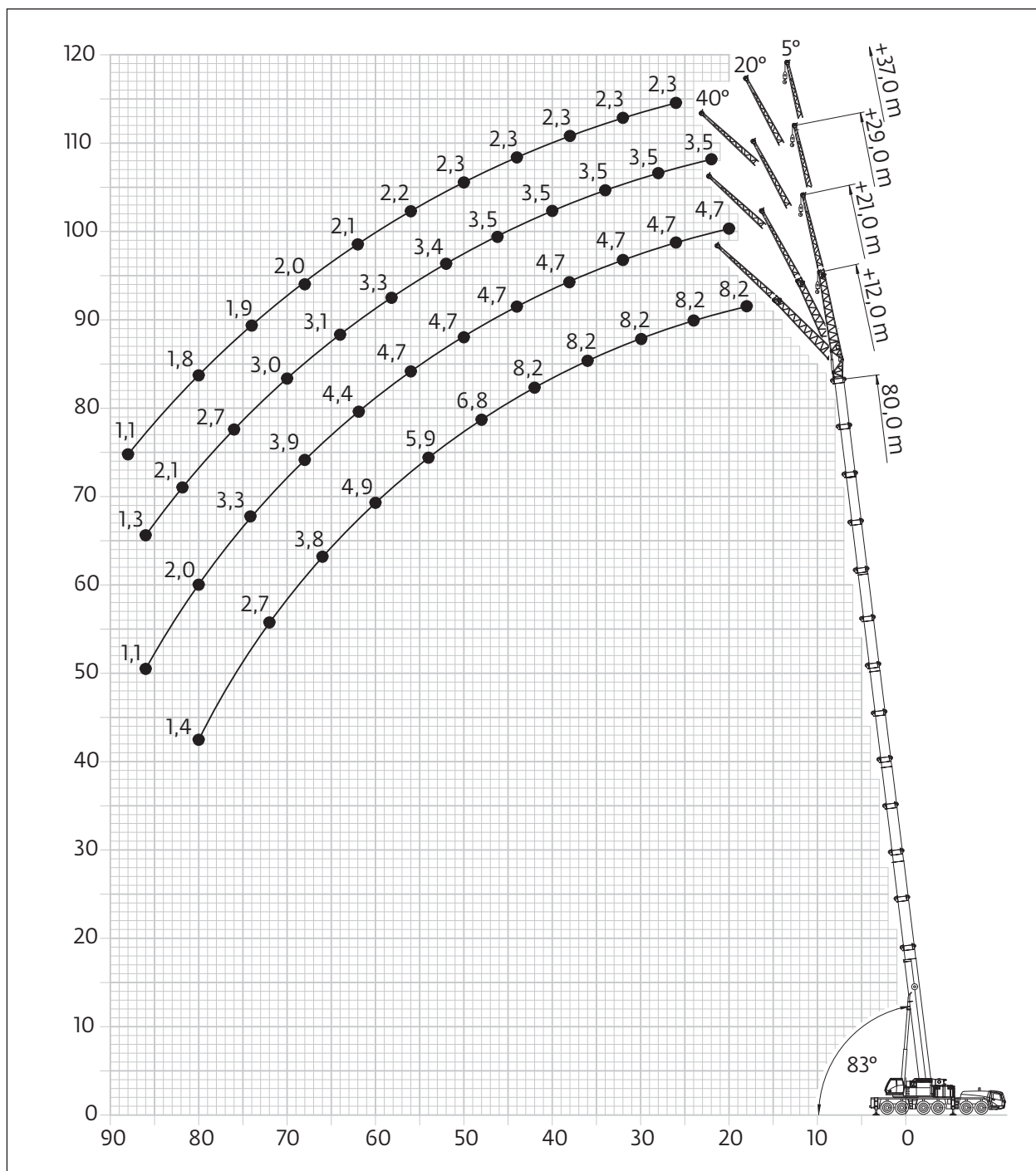
8,5 m



360°

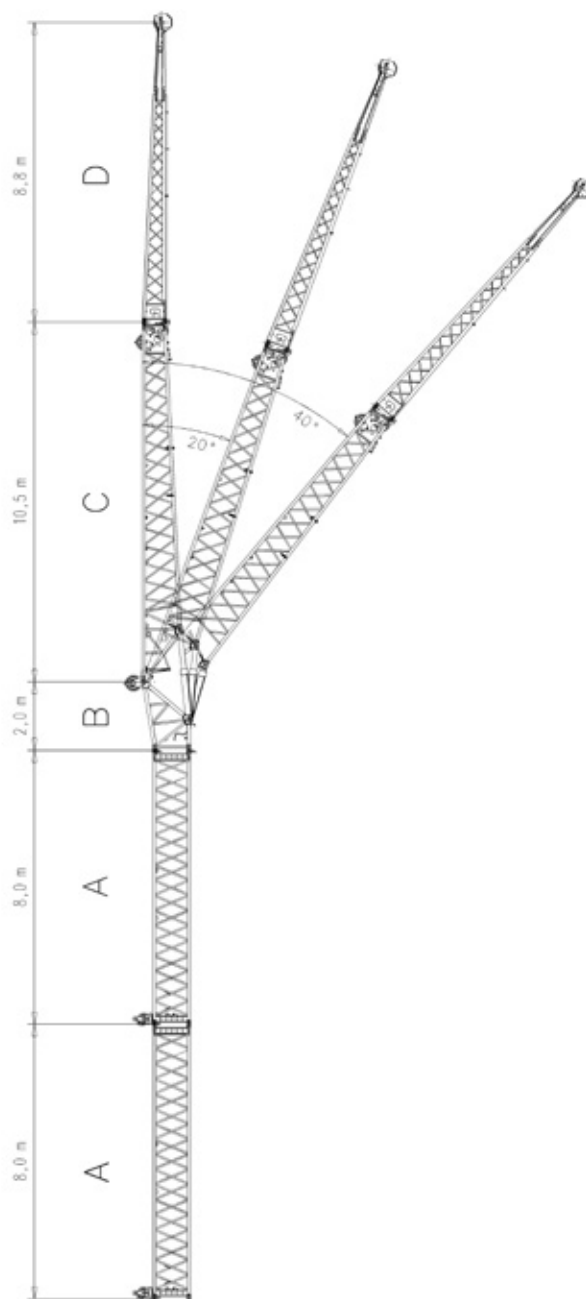


92,5 t



Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis
Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурации стрелы



Total length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина	Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана			
[m]	A 8,0 m	B 2,0 m	C 10,5 m	D 8,8 m
21,0	-	1 x	1 x	1 x
29,0	1 x	1 x	1 x	1 x
37,0	2 x	1 x	1 x	1 x

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	9,9						16,0
18,0	9,9			8,2			18,0
20,0	9,9	9,8		8,2			20,0
22,0	9,9	9,8	8,4	8,2	8,2		22,0
24,0	9,9	9,7	8,3	8,2	8,2	7,8	24,0
26,0	9,9	9,5	8,2	8,2	8,2	7,7	26,0
28,0	9,9	9,2	8,1	8,2	8,2	7,7	28,0
30,0	9,9	9,1	8,0	8,2	8,2	7,6	30,0
32,0	9,9	9,0	8,0	8,2	8,2	7,6	32,0
34,0	9,9	8,8	7,9	8,2	8,2	7,6	34,0
36,0	9,9	8,7	7,8	8,2	8,0	7,5	36,0
38,0	9,4	8,6	7,8	8,2	7,8	7,4	38,0
40,0	9,0	8,4	7,7	8,0	7,6	7,3	40,0
42,0	8,5	8,3	7,7	7,7	7,4	7,1	42,0
44,0	8,1	8,1	7,6	7,4	7,2	6,9	44,0
46,0	7,6	7,6	7,6	7,1	7,0	6,8	46,0
48,0	7,2	7,2	7,3	6,8	6,8	6,7	48,0
50,0	6,7	6,7	6,9	6,5	6,5	6,8	50,0
52,0	6,3	6,3	6,5	6,2	6,2	6,9	52,0
54,0	5,9	5,9	6,1	5,9	5,9	6,0	54,0
56,0	5,5	5,5	5,7	5,5	5,6	5,7	56,0
58,0	5,0	5,0	5,3	5,2	5,2	5,4	58,0
60,0	4,6	4,6	4,8	4,9	4,9	5,0	60,0
62,0	4,2	4,2	4,4	4,5	4,5	4,7	62,0
64,0	3,9	3,9	4,0	4,2	4,2	4,4	64,0
66,0	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	4,0	66,0
68,0	3,4	3,4		3,5	3,5	3,7	68,0
70,0	3,2	3,2		3,1	3,1	3,3	70,0
72,0	3,0	3,0		2,7	2,7		72,0
74,0	2,8	2,8		2,4	2,4		74,0
76,0	2,6	2,6		2,0	2,0		76,0
78,0	2,4	2,4		1,7	1,7		78,0
80,0	1,7			1,4	1,4		80,0
82,0				1,1	1,1		82,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,4			4,7			20,0
22,0	5,4			4,7			22,0
24,0	5,4			4,7			24,0
26,0	5,4	5,4		4,7	4,7		26,0
28,0	5,4	5,4		4,7	4,7		28,0
30,0	5,4	5,3	4,4	4,7	4,7		30,0
32,0	5,4	5,2	4,4	4,7	4,7	4,3	32,0
34,0	5,4	5,1	4,3	4,7	4,7	4,3	34,0
36,0	5,4	5,0	4,3	4,7	4,7	4,3	36,0
38,0	5,4	4,9	4,2	4,7	4,7	4,2	38,0
40,0	5,4	4,8	4,2	4,7	4,7	4,2	40,0
42,0	5,4	4,7	4,2	4,7	4,7	4,1	42,0
44,0	5,4	4,7	4,1	4,7	4,6	4,1	44,0
46,0	5,2	4,6	4,1	4,7	4,5	4,1	46,0
48,0	5,1	4,5	4,1	4,7	4,5	4,0	48,0
50,0	5,0	4,4	4,0	4,7	4,4	4,0	50,0
52,0	4,9	4,4	4,0	4,7	4,3	4,0	52,0
54,0	4,8	4,3	4,0	4,7	4,3	4,0	54,0
56,0	4,8	4,3	4,0	4,7	4,2	4,0	56,0
58,0	4,7	4,2	4,0	4,6	4,2	3,9	58,0
60,0	4,6	4,2	4,0	4,5	4,1	3,9	60,0
62,0	4,5	4,1	3,9	4,4	4,1	3,9	62,0
64,0	4,4	4,1	3,9	4,2	4,1	3,9	64,0
66,0	4,1	4,1	3,9	4,1	4,0	3,9	66,0
68,0	3,7	3,7	3,9	3,9	3,9	3,9	68,0
70,0	3,4	3,4	3,7	3,6	3,6	3,8	70,0
72,0	3,1	3,1	3,3	3,3	3,3	3,6	72,0
74,0	2,9	2,9	3,1	2,9	2,9	3,3	74,0
76,0	2,7	2,7		2,6	2,6	2,9	76,0
78,0	2,5	2,5		2,3	2,3	2,5	78,0
80,0	2,3	2,3		2,0	2,0		80,0
82,0	2,1	2,1		1,7	1,7		82,0
84,0	2,0	2,0		1,4	1,4		84,0
86,0	1,8	1,8		1,1	1,1		86,0
88,0	1,4	1,4		0,9	0,9		88,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angularmente hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77 29,0			80,0 29,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
22,0	4,2			3,5			22,0
24,0	4,2			3,5			24,0
26,0	4,2			3,5			26,0
28,0	4,2	4,1		3,5	3,5		28,0
30,0	4,2	4,1		3,5	3,5		30,0
32,0	4,2	4,0	3,7	3,5	3,5		32,0
34,0	4,2	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	34,0
36,0	4,2	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	36,0
38,0	4,1	3,8	3,6	3,5	3,5	3,1	38,0
40,0	4,0	3,8	3,6	3,5	3,5	3,1	40,0
42,0	4,0	3,7	3,5	3,5	3,5	3,1	42,0
44,0	3,9	3,6	3,4	3,5	3,4	3,1	44,0
46,0	3,8	3,6	3,4	3,5	3,4	3,1	46,0
48,0	3,8	3,5	3,3	3,5	3,4	3,1	48,0
50,0	3,7	3,4	3,3	3,5	3,3	3,1	50,0
52,0	3,6	3,4	3,2	3,4	3,3	3,1	52,0
54,0	3,5	3,3	3,2	3,4	3,2	3,1	54,0
56,0	3,5	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	56,0
58,0	3,4	3,2	3,1	3,3	3,1	3,0	58,0
60,0	3,3	3,1	3,0	3,2	3,1	3,0	60,0
62,0	3,3	3,1	3,0	3,2	3,0	3,0	62,0
64,0	3,2	3,0	3,0	3,1	3,0	2,9	64,0
66,0	3,1	3,0	2,9	3,1	2,9	2,9	66,0
68,0	3,1	2,9	2,9	3,0	2,9	2,9	68,0
70,0	3,0	2,9	2,9	3,0	2,8	2,8	70,0
72,0	2,9	2,8	2,8	2,9	2,8	2,8	72,0
74,0	2,8	2,8	2,8	2,9	2,8	2,8	74,0
76,0	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7	2,7	76,0
78,0	2,4	2,4	2,6	2,4	2,4	2,7	78,0
80,0	2,2	2,2		2,1	2,1	2,4	80,0
82,0	2,0	2,0		1,8	1,8	2,1	82,0
84,0	1,9	1,9		1,5	1,5		84,0
86,0	1,7	1,7		1,3	1,3		86,0
88,0	1,6	1,6		1,0	1,0		88,0
90,0	1,4	1,4					90,0
92,0	1,2	1,2					92,0
94,0	1,0						94,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77 37,0			80,0 37,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
24,0	2,9						24,0
26,0	2,9			2,3			26,0
28,0	2,9			2,3			28,0
30,0	2,9	2,9		2,3	2,3		30,0
32,0	2,9	2,9		2,3	2,3		32,0
34,0	2,9	2,8	2,1	2,3	2,3		34,0
36,0	2,9	2,8	2,1	2,3	2,3	1,7	36,0
38,0	2,9	2,7	2,1	2,3	2,3	1,7	38,0
40,0	2,8	2,7	2,1	2,3	2,3	1,7	40,0
42,0	2,7	2,6	2,1	2,3	2,3	1,7	42,0
44,0	2,7	2,6	2,1	2,3	2,3	1,7	44,0
46,0	2,6	2,5	2,1	2,3	2,3	1,7	46,0
48,0	2,6	2,5	2,1	2,3	2,3	1,7	48,0
50,0	2,5	2,4	2,1	2,3	2,3	1,7	50,0
52,0	2,5	2,4	2,1	2,3	2,2	1,7	52,0
54,0	2,4	2,3	2,1	2,3	2,2	1,7	54,0
56,0	2,4	2,3	2,1	2,2	2,2	1,7	56,0
58,0	2,3	2,3	2,1	2,2	2,1	1,7	58,0
60,0	2,3	2,2	2,1	2,2	2,1	1,7	60,0
62,0	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	1,7	62,0
64,0	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	1,7	64,0
66,0	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	1,7	66,0
68,0	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	1,7	68,0
70,0	2,1	2,0	2,0	2,0	1,9	1,7	70,0
72,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,7	72,0
74,0	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	74,0
76,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	76,0
78,0	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8	1,7	78,0
80,0	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	80,0
82,0	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,7	82,0
84,0	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	84,0
86,0	1,6	1,6		1,3	1,3	1,6	86,0
88,0	1,4	1,4		1,1	1,1		88,0
90,0	1,3	1,3		0,9	0,9		90,0
92,0	1,2	1,2					92,0
94,0	1,0	1,0					94,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angularmente hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	9,9						16,0
18,0	9,9			8,2			18,0
20,0	9,9	9,8		8,2			20,0
22,0	9,9	9,8	8,4	8,2	8,2		22,0
24,0	9,9	9,7	8,3	8,2	8,2	7,8	24,0
26,0	9,9	9,5	8,2	8,2	8,2	7,7	26,0
28,0	9,9	9,2	8,1	8,2	8,2	7,7	28,0
30,0	9,9	9,1	8,0	8,2	8,2	7,6	30,0
32,0	9,9	9,0	8,0	8,2	8,2	7,6	32,0
34,0	9,9	8,8	7,9	8,2	8,2	7,6	34,0
36,0	9,9	8,7	7,8	8,2	8,0	7,5	36,0
38,0	9,4	8,6	7,8	8,2	7,8	7,4	38,0
40,0	9,0	8,4	7,7	8,0	7,6	7,3	40,0
42,0	8,5	8,3	7,7	7,7	7,4	7,1	42,0
44,0	8,1	8,1	7,6	7,4	7,2	6,9	44,0
46,0	7,4	7,4	7,6	7,1	7,0	6,8	46,0
48,0	6,6	6,6	6,6	6,8	6,8	6,7	48,0
50,0	6,2	6,2	6,3	6,3	6,3	6,5	50,0
52,0	5,8	5,8	6,0	5,9	5,6	5,9	52,0
54,0	5,5	5,5	5,6	5,0	5,0	5,3	54,0
56,0	5,1	5,1	5,3	4,4	4,4	4,7	56,0
58,0	4,6	4,6	4,8	3,9	3,9	4,1	58,0
60,0	4,1	4,1	4,3	3,4	3,4	3,6	60,0
62,0	3,6	3,6	3,8	2,9	2,9	3,2	62,0
64,0	3,2	3,2	3,4	2,5	2,5	2,7	64,0
66,0	2,8	2,8	3,0	2,1	2,1	2,3	66,0
68,0	2,4	2,4		1,7	1,7	1,9	68,0
70,0	2,1	2,1		1,3	1,3	1,4	70,0
72,0	1,7	1,7		0,9	0,9		72,0
74,0	1,4	1,4					74,0
76,0	1,0	1,0					76,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,4			4,7			20,0
22,0	5,4			4,7			22,0
24,0	5,4			4,7			24,0
26,0	5,4	5,4		4,7	4,7		26,0
28,0	5,4	5,4		4,7	4,7		28,0
30,0	5,4	5,3	4,4	4,7	4,7		30,0
32,0	5,4	5,2	4,4	4,7	4,7	4,3	32,0
34,0	5,4	5,1	4,3	4,7	4,7	4,3	34,0
36,0	5,4	5,0	4,3	4,7	4,7	4,3	36,0
38,0	5,4	4,9	4,2	4,7	4,7	4,2	38,0
40,0	5,4	4,8	4,2	4,7	4,7	4,2	40,0
42,0	5,4	4,7	4,2	4,7	4,7	4,1	42,0
44,0	5,4	4,7	4,1	4,7	4,6	4,1	44,0
46,0	5,2	4,6	4,1	4,7	4,5	4,1	46,0
48,0	5,1	4,5	4,1	4,7	4,5	4,0	48,0
50,0	5,0	4,4	4,0	4,7	4,4	4,0	50,0
52,0	4,9	4,4	4,0	4,7	4,3	4,0	52,0
54,0	4,8	4,3	4,0	4,7	4,3	4,0	54,0
56,0	4,7	4,3	4,0	4,7	4,2	4,0	56,0
58,0	4,5	4,2	4,0	4,5	4,2	3,9	58,0
60,0	4,4	4,1	4,0	4,0	4,0	3,9	60,0
62,0	4,2	4,1	3,9	3,6	3,6	3,9	62,0
64,0	3,8	3,8	3,9	3,1	3,1	3,6	64,0
66,0	3,4	3,4	3,8	2,7	2,7	3,1	66,0
68,0	3,0	3,0	3,4	2,3	2,3	2,7	68,0
70,0	2,7	2,7	3,0	1,9	1,9	2,3	70,0
72,0	2,3	2,3	2,6	1,6	1,6	2,0	72,0
74,0	2,0	2,0	2,3	1,2	1,2	1,6	74,0
76,0	1,7	1,7		0,9	0,9	1,2	76,0
78,0	1,4	1,4					78,0
80,0	1,1	1,1					80,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77 29,0			80,0 29,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
22,0	4,2			3,5			22,0
24,0	4,2			3,5			24,0
26,0	4,2			3,5			26,0
28,0	4,2	4,1		3,5	3,5		28,0
30,0	4,2	4,1		3,5	3,5		30,0
32,0	4,2	4,0	3,7	3,5	3,5		32,0
34,0	4,2	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	34,0
36,0	4,2	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	36,0
38,0	4,1	3,8	3,6	3,5	3,5	3,1	38,0
40,0	4,0	3,8	3,6	3,5	3,5	3,1	40,0
42,0	4,0	3,7	3,5	3,5	3,5	3,1	42,0
44,0	3,9	3,6	3,4	3,5	3,4	3,1	44,0
46,0	3,8	3,6	3,4	3,5	3,4	3,1	46,0
48,0	3,8	3,5	3,3	3,5	3,4	3,1	48,0
50,0	3,7	3,4	3,3	3,5	3,3	3,1	50,0
52,0	3,6	3,4	3,2	3,4	3,3	3,1	52,0
54,0	3,5	3,3	3,2	3,4	3,2	3,1	54,0
56,0	3,5	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	56,0
58,0	3,4	3,2	3,1	3,3	3,1	3,0	58,0
60,0	3,3	3,1	3,0	3,2	3,1	3,0	60,0
62,0	3,3	3,1	3,0	3,2	3,0	3,0	62,0
64,0	3,1	3,0	3,0	3,1	3,0	2,9	64,0
66,0	3,1	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	66,0
68,0	3,0	2,9	3,0	2,5	2,5	2,9	68,0
70,0	2,8	2,8	2,8	2,1	2,1	2,5	70,0
72,0	2,5	2,5	2,8	1,7	1,7	2,2	72,0
74,0	2,1	2,1	2,4	1,4	1,4	1,8	74,0
76,0	1,8	1,8	2,1	1,1	1,1	1,4	76,0
78,0	1,5	1,5	1,8			1,1	78,0
80,0	1,2	1,2					80,0
82,0	0,9	0,9					82,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
24,0	2,9						24,0
26,0	2,9			2,3			26,0
28,0	2,9			2,3			28,0
30,0	2,9	2,9		2,3	2,3		30,0
32,0	2,9	2,9		2,3	2,3		32,0
34,0	2,9	2,8	2,1	2,3	2,3		34,0
36,0	2,9	2,8	2,1	2,3	2,3	1,7	36,0
38,0	2,9	2,7	2,1	2,3	2,3	1,7	38,0
40,0	2,8	2,7	2,1	2,3	2,3	1,7	40,0
42,0	2,7	2,6	2,1	2,3	2,3	1,7	42,0
44,0	2,7	2,6	2,1	2,3	2,3	1,7	44,0
46,0	2,6	2,5	2,1	2,3	2,3	1,7	46,0
48,0	2,6	2,5	2,1	2,3	2,3	1,7	48,0
50,0	2,5	2,4	2,1	2,3	2,3	1,7	50,0
52,0	2,5	2,4	2,1	2,3	2,2	1,7	52,0
54,0	2,4	2,3	2,1	2,3	2,2	1,7	54,0
56,0	2,4	2,3	2,1	2,2	2,2	1,7	56,0
58,0	2,3	2,3	2,1	2,2	2,1	1,7	58,0
60,0	2,3	2,2	2,1	2,2	2,1	1,7	60,0
62,0	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	1,7	62,0
64,0	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	1,7	64,0
66,0	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	1,7	66,0
68,0	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	1,7	68,0
70,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,7	70,0
72,0	2,0	1,9	2,0	1,8	1,8	1,7	72,0
74,0	1,9	1,9	1,9	1,5	1,5	1,7	74,0
76,0	1,9	1,9	1,9	1,2	1,2	1,6	76,0
78,0	1,6	1,6	1,8			1,2	78,0
80,0	1,3	1,3	1,6			0,9	80,0
82,0	1,0	1,0	1,3				82,0
84,0			1,0				84,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	9,9						16,0
18,0	9,9			8,2			18,0
20,0	9,9	9,8		8,2			20,0
22,0	9,9	9,8	8,4	8,2	8,2		22,0
24,0	9,9	9,7	8,3	8,2	8,2	7,8	24,0
26,0	9,9	9,5	8,2	8,2	8,2	7,7	26,0
28,0	9,9	9,2	8,1	8,2	8,2	7,7	28,0
30,0	9,9	9,1	8,0	8,2	8,2	7,6	30,0
32,0	9,9	9,0	8,0	8,2	8,2	7,6	32,0
34,0	9,3	8,8	7,9	8,2	8,2	7,6	34,0
36,0	8,6	8,2	7,8	8,2	8,0	7,5	36,0
38,0	8,2	7,8	7,8	7,5	7,5	7,4	38,0
40,0	7,7	7,6	7,2	6,7	6,7	7,2	40,0
42,0	6,9	6,9	7,0	5,9	5,9	6,3	42,0
44,0	6,1	6,1	6,5	5,2	5,2	5,6	44,0
46,0	5,5	5,5	5,8	4,5	4,5	4,9	46,0
48,0	4,8	4,8	5,2	3,9	3,9	4,3	48,0
50,0	4,2	4,2	4,5	3,3	3,3	3,7	50,0
52,0	3,6	3,6	3,9	2,7	2,7	3,1	52,0
54,0	3,0	3,0	3,3	2,2	2,2	2,5	54,0
56,0	2,5	2,5	2,8	1,7	1,7	2,0	56,0
58,0	2,0	2,0	2,3	1,2	1,2	1,5	58,0
60,0	1,6	1,6	1,8			1,0	60,0
62,0	1,1	1,1	1,4				62,0
64,0			1,0				64,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,4			4,7			20,0
22,0	5,4			4,7			22,0
24,0	5,4			0,7			24,0
26,0	5,4	5,4		4,7			26,0
28,0	5,4	5,4		4,7	4,7		28,0
30,0	5,4	5,3	4,4	4,7	4,7		30,0
32,0	5,4	5,2	4,4	4,7	4,7	4,3	32,0
34,0	5,4	5,1	4,3	4,7	4,7	4,3	34,0
36,0	5,4	5,0	4,3	4,7	4,7	4,3	36,0
38,0	5,4	4,9	4,2	4,7	4,7	4,2	38,0
40,0	5,4	4,8	4,2	4,7	4,7	4,2	40,0
42,0	5,4	4,7	4,2	4,7	4,7	4,1	42,0
44,0	5,4	4,7	4,1	4,7	4,6	4,1	44,0
46,0	5,1	4,6	4,1	4,7	4,5	4,1	46,0
48,0	5,0	4,5	4,1	4,4	4,4	4,0	48,0
50,0	4,8	4,4	4,0	3,9	3,9	4,0	50,0
52,0	4,3	4,3	4,0	3,3	3,3	4,0	52,0
54,0	3,7	3,7	4,0	2,9	2,9	3,5	54,0
56,0	3,2	3,2	3,8	2,4	2,4	3,0	56,0
58,0	2,7	2,7	3,3	1,9	1,9	2,5	58,0
60,0	2,3	2,3	2,8	1,5	1,5	2,1	60,0
62,0	1,8	1,8	2,3	1,0	1,0	1,6	62,0
64,0	1,4	1,4	1,9			1,2	64,0
66,0	1,1	1,1	1,5				66,0
68,0			1,1				68,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77 29,0			80,0 29,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
22,0	4,2			3,5			22,0
24,0	4,2			3,5			24,0
26,0	4,2			3,5			26,0
28,0	4,2	4,1		3,5	3,5		28,0
30,0	4,2	4,1		3,5	3,5		30,0
32,0	4,2	4,0	3,7	3,5	3,5		32,0
34,0	4,2	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	34,0
36,0	4,2	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	36,0
38,0	4,1	3,8	3,6	3,5	3,5	3,1	38,0
40,0	4,0	3,8	3,6	3,5	3,5	3,1	40,0
42,0	4,0	3,7	3,5	3,5	3,5	3,1	42,0
44,0	3,9	3,6	3,4	3,5	3,4	3,1	44,0
46,0	3,8	3,6	3,4	3,5	3,4	3,1	46,0
48,0	3,8	3,5	3,3	3,5	3,4	3,1	48,0
50,0	3,7	3,4	3,3	3,5	3,3	3,1	50,0
52,0	3,5	3,3	3,2	3,4	3,3	3,1	52,0
54,0	3,5	3,2	3,2	2,9	2,9	3,1	54,0
56,0	3,3	3,2	3,1	2,4	2,4	3,0	56,0
58,0	2,9	2,9	3,1	2,0	2,0	2,6	58,0
60,0	2,4	2,4	3,0	1,6	1,6	2,2	60,0
62,0	2,0	2,0	2,5	1,2	1,2	1,8	62,0
64,0	1,6	1,6	2,1			1,4	64,0
66,0	1,2	1,2	1,7			1,0	66,0
68,0	0,9	0,9	1,3				68,0
70,0			1,0				70,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

m	74,45/74,77 37,0			80,0 37,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
24,0	2,9						24,0
26,0	2,9			2,3			26,0
28,0	2,9			2,3			28,0
30,0	2,9	2,9		2,3	2,3		30,0
32,0	2,9	2,9		2,3	2,3		32,0
34,0	2,9	2,8	2,1	2,3	2,3		34,0
36,0	2,9	2,8	2,1	2,3	2,3	1,7	36,0
38,0	2,9	2,7	2,1	2,3	2,3	1,7	38,0
40,0	2,8	2,7	2,1	2,3	2,3	1,7	40,0
42,0	2,7	2,6	2,1	2,3	2,3	1,7	42,0
44,0	2,7	2,6	2,1	2,3	2,3	1,7	44,0
46,0	2,6	2,5	2,1	2,3	2,3	1,7	46,0
48,0	2,6	2,5	2,1	2,3	2,3	1,7	48,0
50,0	2,5	2,4	2,1	2,3	2,3	1,7	50,0
52,0	2,5	2,4	2,1	2,3	2,2	1,7	52,0
54,0	2,4	2,3	2,1	2,3	2,2	1,7	54,0
56,0	2,3	2,3	2,1	2,2	2,2	1,7	56,0
58,0	2,3	2,2	2,1	2,0	2,0	1,7	58,0
60,0	2,2	2,2	2,0	1,6	1,6	1,7	60,0
62,0	2,1	2,1	2,0	1,3	1,3	1,7	62,0
64,0	1,7	1,7	2,0	0,9	0,9	1,4	64,0
66,0	1,3	1,3	1,8			1,1	66,0
68,0	1,0	1,0	1,4				68,0
70,0			1,1				70,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulacion con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



21,2 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	9,9						16,0
18,0	9,9			8,2			18,0
20,0	9,9	9,8		8,2			20,0
22,0	9,5	9,3	8,4	8,2	8,2		22,0
24,0	8,2	8,2	8,1	7,0	7,0	7,8	24,0
26,0	6,9	6,9	7,7	5,7	5,7	6,6	26,0
28,0	5,7	5,7	6,5	4,6	4,6	5,4	28,0
30,0	4,7	4,7	5,4	3,6	3,6	4,3	30,0
32,0	3,8	3,8	4,4	2,7	2,7	3,4	32,0
34,0	2,9	2,9	3,5	1,9	1,9	2,6	34,0
36,0	2,2	2,2	2,8	1,2	1,2	1,8	36,0
38,0	1,6	1,6	2,1			1,1	38,0
40,0	1,0	1,0	1,5				40,0
42,0			0,9				42,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



21,2 t



EN 13000

m	74,45/74,77			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	6,7						16,0
18,0	6,7			5,6			18,0
20,0	6,7			5,6			20,0
22,0	6,7			5,6			22,0
24,0	6,7	5,8		5,6	5,6		24,0
26,0	6,3	5,7	4,6	5,6	5,4		26,0
28,0	6,0	5,3	4,6	5,6	5,3	4,4	28,0
30,0	6,0	5,2	4,5	5,6	5,2	4,4	30,0
32,0	6,0	5,1	4,4	5,3	5,1	4,4	32,0
34,0	5,3	5,0	4,3	4,5	4,5	4,3	34,0
36,0	4,6	4,6	4,2	3,7	3,7	4,3	36,0
38,0	3,9	3,9	4,2	3,0	3,0	4,0	38,0
40,0	3,3	3,3	4,0	2,4	2,4	3,3	40,0
42,0	2,7	2,7	3,4	1,9	1,9	2,7	42,0
44,0	2,2	2,2	2,9	1,4	1,4	2,1	44,0
46,0	1,7	1,7	2,4	1,0	1,0	1,6	46,0
48,0	1,3	1,3	1,9			1,2	48,0
50,0			1,4				50,0
52,0			1,0				52,0

*Luffing under load. • Unter Teillast wippbar. • Inclinaison sous charge. • Angulación con carga. • Brandeggio sotto carico. • Изменение вылета под нагрузкой.

Specifications

Superstructure



Boom

15,6 m to 80,0 m seven section TWIN-LOCK® boom.
Maximum tip height 83,0 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +83°.



Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Cab

Aluminium, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.



Counterweight

54,5 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 3,00 m).
Hydraulic removal system.



Engine

Mercedes-Benz OM936LA, diesel, 6-cylinders, water cooled, turbocharger, 210 kW at 1800 rpm, (80/1269/EWG- fan right). Max. torque 1200 Nm at 1200 rpm to 1600 rpm. Fuel tank capacity: 220 l. Engine emission: Euromot 5 (non road).

*Mercedes-Benz OM936LA, diesel, 6-cylinders, water cooled, turbocharger, 210 kW at 2200 rpm, (80/1269/EWG- fan right). Max. torque 1150 Nm at 1200 rpm to 1600 rpm. Fuel tank capacity: 220 l. Engine emission: EPA / CARB Tier 4 final (non road).



Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 double gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1200 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator. Hoist camera and light.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 12/21 m - with hydraulic offset and luffing under load (5° - 40°), controlled from the crane cab.
- Lattice extension, 37 m - includes 2 x 8 m fixed, non-offsettable sections plus 12/21 m swingaway (see above).
- 2,0 m heavy duty jib (38 t max. capacity) using 4 parts of line.
- Additional 38 tonnes counterweight (total counterweight 92,5 tonnes).
- Auxiliary hoist, self rigging with counterweight.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Boom head camera.
- Boom removal kit.

Carrier



Chassis

Special 6-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system. Working light for each outrigger beam.

Outrigger pad load indicator with read out on superstructure and carrier.



Engine

Mercedes-Benz OM473LA, diesel, 6-cylinders, water cooled, turbocharger, 430 kW at 1600 rpm (80/1269/EWG - fan loose). Max. torque: 2850 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 480 l (installed on superstructure). Engine emission: Euromot 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non road) - optional Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Transmission

Allison automatic 4500 SP, 6 forward and 1 reverse speed. Transverse differential locks. Two speed transfer case with inter-axle differential lock.



Drive/Steer

12 x 6 x 12.



Axle lines

6 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd and 6th are steering axle lines.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm. Active suspension control on outrigger control units.



Tyres

12 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 5 and 6 steer on highway (steer by wire). Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 3rd to 6th axle line for all wheel steering and crabbing.



Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer.

Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5 and 6.



Cab

Composite designed aluminium and fibre reinforced plastic, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. Reversing camera system. Air condition. 12 V plug. Two strobe lights. Fire extinguisher.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- Drive/steer: 12 x 8 x 12 (1, 4, 5, 6 driven).
- Transmission integrated hydraulic retarder.
- 12 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 3,10 m.
- Aluminium rims.
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Engine shutdown valves (both engines).

*Further optional equipment upon request.

Kranoberwagen



Teleskopausleger

Von 15,6 m bis 80,0 m ausfahrbarer, siebenteiliger TWIN-LOCK® Ausleger. Maximale Rollenkopfhöhe 83,0 m.



Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +83°.



Elektronischer Lastmomentbegrenzer und Hubendschalter

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, grafische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



Krankabine

Vollsicht-Aluminium-Kabine, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrollleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.



Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freisaltung über Fußtaster.



Gegengewicht

54,5 t bestehend aus mehreren Teilen (Fahrzeugbreite 3,00 m). Hydraulisches Rüstsystem.



Motor

Mercedes-Benz OM936LA, 6-Zylinder Reihen-Dieselmotor, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 210 kW bei 1800 1/min, (80/1269/EWG Ventilator start) max. Drehmoment 1200 Nm bei 1200 1/min bis 1600 1/min. Kraftstoffbehälter 220 Liter. Motoremission: Euromot 5 (non road).

*Mercedes-Benz OM936LA, 6-Zylinder Reihen-Dieselmotor, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 210 kW bei 2200 1/min, (80/1269/EWG Ventilator start) max. Drehmoment 1150 Nm bei 1200 1/min bis 1600 1/min. Kraftstoffbehälter 220 Liter. Motoremission: EPA / CARB Tier 4 final (non road).



Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (load sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 2 Zahnradpumpen für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 1200 l Hydrauliköl.



Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige.



Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder. Hubwerkskamera und Beleuchtung.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

* Zusatzausrüstung

- Doppelklappspitze 12/21 m Anlenkung 5° - 40°. Aus der Krankabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 37 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 2 Verlängerungsstücken zu je 8 m.
- 2,0 m Schwerlastspitze (2 rollig, max. 38 t).
- Zusatzgegengewicht 38 t (Gesamtgegengewicht 92,5 t).
- Hilfshubwerk selbstrüstend über das Gegengewicht.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Auslegerkopfkamera.
- Auslegerdemontage-Set.

Kranunterwagen



Rahmen

6-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyklindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Krankabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung. Arbeitsscheinwerfer montiert am Abstützträger. Stützdruckanzeige am Unterwagen und Oberwagen.



Motor

Mercedes-Benz OM473LA, 6-Zylinder Reihen-Dieselmotor, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 430 kW bei 1600 1/min (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2850 Nm bei 1300 1/min. Kraftstoffbehälter: 480 l (im Oberwagen montiert). Motoremission: Euromot 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non road) - optional Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Getriebe

Allison Getriebeautomat 4500 SP, 6 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Querdifferentialsperren. Verteilergetriebe 2 stufig mit Längsdifferentialsperre.



Antrieb/Lenkung

12 x 6 x 12.



Achslinien

6 Achslinien, Achslinie 1, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinien 2, 3 und 6 gelenkt.



Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzerradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170 mm/-130 mm. Achsanhebung an Abstützungsbedieneinheit.



Bereifung

12 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



Lenkung

Zweikreis-Hydraulenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 5. und 6. Achse (steer by wire) gelenkt. Separate elektronisch-hydraulische Lenkung der 3. bis 6. Achslinie für Allradlenkung und Krabbenangang.



Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 6. Achslinie wirkend.



Fahrerhaus

Aluminium- und faserverstärkte Kunststoffkombination, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. Rückfahrkamerasystem. Klimaanlage. 12 V-Anschluss. Zwei Rundumkennleuchten. Feuerlöscher.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung

- Antrieb/Lenkung: 12 x 8 x 12 (1., 4., 5. und 6. Achse angetrieben).
- Getriebeintegrierter hydraulischer Retarder.
- 12 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 3,10 m.
- Aluminiumfelgen.
- Klappliege im Fahrerhaus.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Lufteinlassabsperrentil (AMOT).

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Caractéristiques techniques

Superstructure



Flèche

Flèche sept éléments de 15,6 m à 80,0 m, à télescopage TWIN-LOCK®. Hauteur maximum de tête de flèche 83,0 m.



Relevage

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 1,5° à +83°.



Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Équipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage graphique d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.



Cabine

Cabine Aluminium, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°), largement vitrée, avec vitrage de sécurité, hydraulique suspendu et chauffage à eau chaude alimenté par le moteur. Disposition ergonomique des commandes de grue intégrées dans les accoudoirs et de l'instrumentation.



Orientation

Dispositif d'orientation triple avec moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique et commande d'orientation libre au pied.



Contrepoids

Contrepoids modulaire de 54,5 t (largeur du véhicule 3,00 m). Système de dépose hydraulique.



Moteur

Moteur Mercedes-Benz OM936LA, diesel, 6 cylindres, refroidi à l'eau, turbocompresseur, 210 kW à 1800 tr/min (80/1269/CEE - ventilateur rigide). Couple maxi 1200 Nm de 1200 t/min à 1600 t/min. Capacité du réservoir: 220 l. Émissions du moteur: Euromot 5 (usage non routier).

*Moteur Mercedes-Benz OM936LA, diesel, 6 cylindres, refroidi à l'eau, turbocompresseur, 210 kW à 2200 tr/min (80/1269/CEE - ventilateur rigide). Couple maxi 1150 Nm de 1200 t/min à 1600 t/min. Capacité du réservoir: 220 l. Émissions du moteur: EPA / CARB Tier 4 final (usage non routier).



Système hydraulique

2 circuits indépendants, 1 pompe à pistons axiaux avec système (load sense) de contrôle de charge et 1 pompe double à engrenages pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Capacité du réservoir: 1200 l.



Commande

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système ECOS avec affichage graphique.



Treuil de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation. Caméra et éclairage du treuil.



Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/80 A et 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Équipements optionnels

- Extension treillis à repliage latéral double de 12/21 m - avec déport hydraulique et inclinaison sous charge (5°- 40°), commandés depuis la cabine.
- Extension treillis de 37 m constituée d'extensions treillis double de 12/21 m plus deux éléments intermédiaires de 8 m.
- Extension treillis 2,0 m, 2 réas, pour levages lourds (max. 38 t).
- Contrepoids supplémentaire de 38 t (Contrepoids total 92,5 t).
- Treuil auxiliaire, auto-câblage avec contrepoids.
- Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.
- Caméra de tête de flèche.
- Équipement de dépose de flèche.

Porteur



Châssis

Porteur spécial, « 6 lignes d'essieux », mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.



Calage

4 poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et depuis la cabine de l'opérateur. Indicateur de mise à niveau électronique avec système de mise à niveau automatique. Projecteur de travail sur les bras de télescopage. Indicateur de charge des patins d'appui avec mesure affichée sur la superstructure et le châssis.



Moteur

Moteur Mercedes-Benz OM473LA, diesel, 6 cylindres, refroidi à l'eau, turbocompresseur, 430 kW à 1600 tr/min (80/1269/CEE - ventilateur libre). Couple maxi: 2850 Nm à 1300 tr/min. Capacité du réservoir: 480 l (installé sur superstructure). Émissions du moteur: Euromot 5 / EPA / CARB Tier 4 final (tout terrain) - optionnel Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (tout terrain).



Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique Allison 4500 SP. 6 rapports de marche avant et 1 rapport de marche arrière. Différentiel inter-roues. Boîte de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel.



Direction/Transmission

12 x 6 x 12.



Lignes d'essieux

6 lignes d'essieux. Lignes d'essieux 1, 4, et 5 directrices et motrices, lignes d'essieux 2, 3 et 6 directrices.



Suspension

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes MEGATRAK® et dispositif de verrouillage. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm. Contrôle de suspension actif sur les unités de commande de calage.



Pneumatiques

12 pneumatiques 385/95 R25 (14.00 R25).



Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Lignes d'essieux 1, 2, 5 et 6 directionnelles sur route (direction par câble). Direction hydraulique et électronique indépendante (direction par câble) direction indépendante pour les lignes d'essieux 3 et 6 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).



Freins

Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Dessiccateur. Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les lignes d'essieux 2, 4, 5 et 6.



Cabine

Plastique renforcé par fibre de verre et aluminium. Cabine bi-place avec vitrage de sécurité, suspension pneumatique suspendu, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur et instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine. Caméra de recul. Air conditionné. Batterie 12 V. Deux éclairages troscopiques. Extincteur.



Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière: 24 V.

* Équipements optionnels

- Direction/transmission: 12 x 8 x 12 (1, 4, 5, 6, motrices).
- Ralentisseur hydraulique intégré au système de transmission.
- 12 pneumatiques 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 pneumatiques 525/80 R25 (20.5 R25) - Largeur du véhicule 3,10 m.
- Jantes aluminium.
- Banquette repliable dans la cabine porteur.
- Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.
- Clapets de coupure d'air pour les 2 moteurs.

* Autres équipements optionnels sur demande.

Superestructura



Pluma

De 15,6 m a 80,0 m siete tramos de telescopaje TWIN-LOCK®. Altura máxima en punta 83,0 m.



Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,5° hasta +83°.



Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla gráfica con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.



Cabina

De Aluminio basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con hidráulica suspensión. Calefacción dependiente del motor por agua caliente. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.



Giro

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático con interruptor de desconexión accionado por pedal para giro libre.



Contrapeso

De 54,5 Tm, compuesto de varios bloques (Anchura del vehículo: 3,00 m). Sistema hidráulico para desmontaje.



Motor

Mercedes-Benz OM936LA, diésel, 6 cilindros, refrigerado por agua, turbo, 210 kW a 1800 rpm, (80/1269/CEE- ventilador fijo). Par máximo 1200 Nm entre 1200 rpm y 1600 rpm. Capacidad del depósito de combustible: 220 l. Emisiones del motor: Euromot 4 (fuera de la carretera).

*Mercedes-Benz OM936LA, diésel, 6 cilindros, refrigerado por agua, turbo, 210 kW a 2200 rpm, (80/1269/CEE- ventilador fijo). Par máximo 1150 Nm entre 1200 rpm y 1600 rpm. Capacidad del depósito de combustible: 220 l. Emisiones del motor: EPA / CARB Tier 4 final (fuera de la carretera).



Sistema hidráulico

2 circuitos separados, 1 bomba variable de desplazamiento con pistones axiales (con sensor de carga), con control electrónico de limitación de potencia y 1 bomba de doble marcha para la rotación. Refrigerador del aceite controlado por termostato. Capacidad del depósito: 1200 l.



Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Sistema ECOS con indicador gráfico.



Cabrestante

Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor. Luz y cámara de cabrestante.



Sistema eléctrico

Trifásico con alternador 28 V/80A, dos baterías de 12 V/170 Ah.

* Equipos opcionales

- Plumín articulado en 2 secciones, 12/21 m - con angulación fija y variable, con carga (5°- 40°) de accionamiento hidráulico.
- Extensión de pluma, de celosía, de 37 m incluyendo el plumín de 12/21 m (el de arriba) más 2 extensiones de 8 m.
- Plumín de 2,0 m con 2 poleas para cargas pesadas (máx. 38 t).
- Contrapeso adicional de 38 Tm. (Contrapeso total 92,5 Tm.)
- Cabrestante auxiliar, reglaje autónomo con contrapeso.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.
- Cámara principal de pluma.
- Kit de retirada de la bomba.

Chasis



Bastidor

Chasis especial de seis ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.



Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis y desde la cabina del operador. Indicador de nivel electrónico con sistema de nivelación automática. Luz de trabajo en cada estabilizador. Indicador de carga de la plataforma del estabilizador con lectura de superestructura y chasis.



Motor

Mercedes-Benz OM473LA, diésel, 6 cilindros, refrigerado por agua, turbo, 430 kW a 1600 rpm, (80/1269/CEE- ventilador suelto). Par máximo: 2850 Nm a 1300 rpm. Capacidad del depósito de combustible: 480 l (instalado en la superestructura). Emisión de motor: Euromot 5 / EPA / CARB Tier 4 Final (fuera de carretera) - opcional Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (fuera de carretera).



Transmisión

ALLISON automática 4500 SP, 6 velocidades adelante y 1 atrás. Candado de diferencial. Caja de transferencia con 2 velocidad y bloqueo diferencial entre ejes.



Tracción/Dirección

12 x 6 x 12.



Ejes

6 ejes en línea. Ejes 3, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 2, 3 y 6 directrices.



Suspensión

MEGATRAX®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm / -130 mm. Control de la suspensión activo en las unidades de control del estabilizador.



Neumáticos

12 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).



Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 5 y 6 son directrices para circular por carretera (dirección por cable). Dirección separada hidráulica electrónica separada (dirección por cable) de los ejes 3 y 6 para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.



Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2, 4, 5 y 6.



Cabina

Plástico reforzado de fibra y aluminio compuesto, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con neumática suspensión, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo. Sistema de cámara invertida. Aire acondicionado. Conector de 12 V. Dos luces estroboscópicas. Extintor.



Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales

- Tracción/dirección: 12 x 8 x 12 (1, 4, 5, 6 motrices).
- Retardador hidráulico integrado en la transmisión.
- 12 neumáticos 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 neumáticos 525/80 R25 (20.5 R25) - Anchura del vehículo: 3,10 m.
- Llantas de aluminio.
- Litera plegable en la cabina del chasis.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.
- Válvula de apagado del motor (para ambos motores).

* Sigüientes equipos bajo demanda.

Caratteristiche

Torretta



Braccio

Da 15,6 a 80,0 metri; sette sezioni con sfilamento TWIN-LOCK*. Massima altezza in punta 83,0 metri.



Sollevamento Braccio

Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -1,5° a +83°.



Limitatore di carico

Limitatore di carico e finecorsa con allarme visivo e sonoro e blocco delle leve di comando. Il sistema è provvisto di display grafico elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico massimo ammissibile e il carico sollevato. Allarme per prevenire il fine corsa con blocco delle funzioni dell'organo. Limitatore area di lavoro di serie.



Cabina

Costruita in alluminio con grande visibilità, ribaltabile idraulicamente di circa 20° montata a sinistra, cristalli di sicurezza, parabrezza anteriore ribaltabile, porta scorrevole, aletta e tendina parasole, abbaino con tergicristallo, riscaldamento (dipendente dal motore), aria condizionata, bocchette per la ventilazione e losbrinamento, sedile deluxe con sospensione idraulica, poggiatesta e braccioli con joystick di controllo integrati. Strumentazione e pannello di comando disposti in maniera ergonomica, 2 faretto disposti sul frontale della cabina, estintore da 5 Kg incluso montato dentro la cabina, Stereo radio/CD player.



Rotazione

Rotazione continua a 360°, 3 riduttori planetari con motori a pistone assiali, freno automatico, freno a pedale azionabile come controllo rotazione.



Contrappeso

Da 54,5 tonnellate realizzato in 6 sezioni (larghezza 3,00 metri); sistema di allestimento idraulico.



Motore

Motore diesel a 6 cilindri Mercedes-Benz OM936LA, raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza 210 kW a 1800 rpm (80/1269/CEE ventola fissa). Coppia massima: 1200 Nm a 1200 rpm fino a 1600 rpm. Capacità serbatoio: 220 l. Livello di emissioni secondo le norme: Euromot 5 (motori non stradali). *Motore diesel a 6 cilindri Mercedes-Benz OM936LA, raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza 210 kW a 2200 rpm (80/1269/CEE ventola fissa). Coppia massima: 1150 Nm a 1200 rpm fino a 1600 rpm. Capacità serbatoio: 220 l. Livello di emissioni secondo le norme: EPA/CARB Tier 4 final (motori non stradali).



Impianto idraulico

2 circuiti indipendenti, 1 pompa a portata variabile a pistone assiali (load sensing), con controllo elettronico della potenza e 1 pompa a doppio ingranaggio per la rotazione. Radiatore dell'olio a controllo termostatico. Capacità serbatoio olio idraulico: 1200 l.



Comandi

Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru (joystick elettronici) integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore. Sistema ECOS con display grafico.



Organo

Motore a pistoni assiali con riduttore planetario e freno a dischi multipli automatico. Indicatore della rotazione dell'organo. Videocamera sull'organo con luce di lavoro inclusa.



Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/80 A, due batterie 12V 170Ah.

* Accessori opzionali

- Prolunga tralicciata pieghevole 12/21 metri con brandeggio idraulico (5° - 40°) controllato dalla cabina gru.
- Prolunga tralicciata da 37 metri composta dal pieghevole 12/21 metri (vedi sopra) e 2 elementi intermedi fissi da 8 metri cad.
- Jib da prefabbricati da 2,0 m con 2 carrucole (portata massima 38 t).
- Contrappeso supplementare da 38 t (contrappeso totale 92,5 t).
- Organo ausiliario automontante con il contrappeso.
- Riscaldatore diesel della cabina indipendente dal motore che funge anche da preriscaldatore del motore con timer 24 ore.
- Telecamera a colori montata sulla testa del braccio con display LCD in cabina torretta.
- Kit di rimozione del braccio.

Carro



Telaio

Telaio speciale a 6 assi completamente saldato in acciaio scatolato ad alta resistenza alla torsione.



Stabilizzatori

4 travi orizzontali telescopiche con cilindri verticali e piatti stabilizzatori. Controllo dei movimenti verticale ed orizzontale indipendente su ogni lato del carro e dalla cabina dell'operatore. Indicatore elettronico del livello, Indicatore del carico su ciascuna trave visibile dai pannelli di comando laterali del carro o dalla sovrastruttura, luci di lavoro su ciascuno stabilizzatore.



Motore

Motore diesel a 6 cilindri Mercedes-Benz OM473LA, raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza 430 kW a 1600 rpm (80/1269/CEE ventola con giunto). Coppia massima: 2850 Nm a 1300 rpm. Capacità serbatoio: 480 l (montato sulla sovrastruttura). Livello di emissioni secondo le norme: Euromot 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non su strada) - opzionale Euromot 3a / EPA / CARB ier 3 (non su strada).



Cambio

Cambio automatico Allison 4500 SP, 6 marce avanti più 1 retromarcia. Bloccaggio differenziale trasversale. Riduttore ripartitore a 2 velocità.



Trazione/Sterzo

12 x 6 x 12.



Assali

6 assi: primo, quarto e quinto sterzanti e traenti. Secondo, quarto e sesto solo sterzanti.



Sospensioni

MEGATRAK*. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170 mm/-130 mm. Controllo del livellamento delle sospensioni anche tramite i pannelli laterali di comando degli stabilizzatori.



Pneumatici

12 pneumatici montati in singolo 385/95 R25 (14.00 R25).



Sterzo

Doppio circuito, Servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1 2 5 e 6 comandati dallo sterzo durante la marcia. Comando separato Sterzata idraulica (steer by wire) gestita elettronicamente per assi dal 3 al 6 per eseguire la sterzata combinata e a granchio.



Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatore dell'aria. Freno motore, ABS. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2,4, 5 e 6.



Cabina

Design composito in alluminio e plastica rinforzata con fibre di vetro. Due posti, sedili totalmente regolabili e con sospensione pneumatica, cinture di sicurezza. Cristalli di sicurezza, impianto di riscaldamento, specchietti laterali riscaldati, tachigrafo, contactilometri, strumentazione completa per tutte le funzioni del carro. Stereo radio/CD player, estintore da 5 Kg montato in cabina, Aria condizionata, 2 luci stroboscopiche di serie. Attacco 12V in cabina. Videocamera per la manovra in retromarcia.



Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, due batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

* Accessori opzionali

- Trazione/sterzo: 12 x 8 x 12 (assi 1, 4, 5, 6 traenti).
- Retarder idraulico integrato nella trasmissione.
- Ruote da 445/95 R25 (cerchione 16.00 R25).
- Ruote da 525/80 R25 (cerchione 20.5 R25).
- Cerchioni in alluminio.
- Cuccetta ribaltabile in cabina guida.
- Riscaldatore diesel della cabina indipendente dal motore che funge anche da preriscaldatore del motore con timer 24 ore.
- Terzo sedile nella cabina guida.
- Valvole di disinserimento del motore (per entrambi i motori).
- Vano di stivaggio posteriore per l'attrezzatura di allestimento.

* Altri a richiesta.

Крановая установка



Стрела

Семисекционная стрела TWIN-LOCK® 15,6 - 80,0 м.
Максимальная высота оголовка стрелы 83,0 м.



Подъем стрелы

1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол подъема от -1,5° до +83°.



Ограничитель грузового момента и

независимая система блокировки при подъеме

Ограничитель грузового момента и ограничитель высоты подъема крюка с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза, которое повлечет за собой блокировку управления краном.



Кабина

Кабина: Алюминиевая, с круговым обзором, наклоняемая (примерно 20°), безосколочное стекло, регулируемое место оператора с подогревом, устройство для обогрева водой с подогревом от двигателя. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном.



Поворот

3 поворотных механизма с аксиально-поршневыми гидравлическими двигателями, планетарной передачей, автоматическим тормозом с ножным управлением поворотом.



Противовес

54,5 тонн, состоящий из различных секций (ширина крана 3,00 м). Гидравлическая система монтажа противовесов.



Двигатель

Mercedes-Benz OM936LA, дизель, 6 цилиндров, водяное охлаждение, турбокомпрессор, 210 кВт при 1800 об/мин, (80/1269/EWG - вентилятор без возможности замены). Максимальный крутящий момент 1200 Н.м при оборотах от 1200 до 1600 об/мин. Емкость топливного бака: 220 л. Выбросы газов двигателем: Euromot 5 (внедорожная техника).

*Mercedes-Benz OM936LA, дизель, 6 цилиндров, водяное охлаждение, турбокомпрессор, 210 кВт при 2200 об/мин, (80/1269/EWG - вентилятор без возможности замены). Максимальный крутящий момент 1150 Н.м при оборотах от 1200 до 1600 об/мин. Емкость топливного бака: 220 л. Выбросы газов двигателем: EPA / CARB Tier 4 final (внедорожная техника).



Гидравлическая система

2 отдельных контура, 1 аксиально-поршневой насос с переменным рабочим объемом (в зависимости от нагрузки), с электронным ограничителем мощности и 1 насосом со двойной зубчатой передачей для поворота крана. Охладитель масла, регулируемый с помощью термореле. Емкость бака: 1200 л.



Система управления

Полностью электронная система управления движением крана с электрорычагами управления и с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Эта система соединена с локальным интерфейсом управления и системой управления работой двигателя при помощи шины CAN-BUS. Система ECOS снабжена графическим дисплеем.



Лебедка основного подъема

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарной передачей и тормозом. Индикатор вращения барабана. Камера лебедки и освещение.



Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/80 А, 2 батареи 12 В/170 А-ч.

* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Складной удлинитель стрелы 12/21 м, с гидравлическим регулированием вылета стрелы и с возможностью управления под нагрузкой (5° - 40°), управляемый из кабины оператора.
- Удлинитель стрелы, 37 м - включает 2 x 8 м промежуточные вставки и 12/21 м Складной удлинитель стрелы (см. выше).
- Наконечник, увеличивающий грузоподъемность 2,0 м (макс. грузоподъемность 38 т), использующий 4 части запасовки.
- Дополнительный противовес 38 т (суммарная масса противовеса 92,5 т).
- Вспомогательная лебедка, автосамонная с противовесом.
- Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Камера оголовка стрелы.
- Комплект для демонтажа стрелы.

Тягач



Шасси

Специальное 6-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполненное из высокопрочной стали.



Выносные опоры

4 двойные балки с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального передвижения с каждой стороны тягача и из кабины оператора. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания. Рабочее освещение каждой выносной опоры. Индикатор нагрузки на подушку выносной опоры со считыванием данных на крановой установке и ходовой части.



Двигатель

Mercedes-Benz OM473LA, дизель, 6 цилиндров, водяное охлаждение, турбокомпрессор, 430 кВт при 1600 об/мин, (80/1269/EWG - вентилятор с возможностью замены). Максимальный крутящий момент: 2850 Н.м при 1300 об/мин. Емкость топливного бака: 480 л (установлен на крановой установке). Выбросы двигателя: Euromot 5 / EPA / CARB Tier 4 final / Евро 5 (вне дорожный) - по выбору Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (вне дорожный).



Трансмиссия

Allison automatic 4500 SP, 6 передних и 1 задняя передача. Поперечная блокировка дифференциала. Двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым механизмом блокировки дифференциала.



Ведущие/Управляемые оси

12 x 6 x 12.



Оси

6 осей. 1, 4 и 5 - ведомые управляемые оси (оси управления поворотом). 2, 3 и 6 - управляемые оси.



Подвеска

MEGATRAK®. Подвеска всех колес гидропневматическая с гидравлической блокировкой. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на дороге. Диапазон +170 мм/-130 мм. Контроль активной подвески на блоках управления стрелой.



Шины

12 шин, 385/95 R25 (14.00 R25).



Рулевое управление

Двухконтурная гидравлическая схема управления поворотами с аварийным насосом системы управления. Оси 1, 2, 5 и 6 управляют движением по дороге (управление при помощи электроники). Раздельное электронное гидравлическое управление 3, 4, 5 и 6 осями для всех управляемых колес.



Тормоза

Рабочая тормозная система: пневматическая двухконтурная, с работой на все колеса, осушитель воздуха. Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз на 2, 4, 5 и 6 осях.



Кабина

Композитный алюминий и упрочненная волокнистая пластмасса. На 2 человека, безосколочное стекло, водительское место с пневматической подвеской, независимое от двигателя устройство подогрева горячей водой. Органы отображения информации и управления краном. Система обратной камеры. Кондиционирование воздуха. Разъем 12 В. Два проблесковых маяка.



Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100А, 2 батареи 12 В/170 А-ч. Система освещения и сигнализации 24 В.

* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Ведущие/Управляемые оси: 12 x 8 x 12 (1, 4, 5, 6 - ведомые).
- Гидравлический замедлитель, интегрированный в трансмиссию.
- 12 шин, 445/95 R25 (16.00 R25).
- 12 шин, 525/80 R25 (20.5 R25) - Ширина транспортного средства 3,10 м.
- Алюминиевые обода.
- спальное место в кабине.
- Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Клапаны останова двигателя (для обоих двигателей).

* Прочее дополнительное оборудование предоставляется по запросу.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

The lifting capacities correspond to EN 13000:2010-10.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 179 t require additional equipment.

Lifting capacities > 190 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2010-10.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausräger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 179 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 190 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Die Traglastwerte sind aus unterschiedlichen Teleskopierungen pro Auslegerlänge zusammengefasst. Die tatsächliche Auslegerlänge kann variieren.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2010-10.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élévation.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage > 179 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 190 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.

Les capacités de levage sont données par longueur de flèche pour différents niveaux de télescopage. Les longueurs de flèche réelles peuvent varier.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2010-10.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.^a parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.^a parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 179 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 190 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Las capacidades de carga se indican por longitud de pluma para los diferentes niveles de despliegue. Las longitudes reales de la pluma pueden variar.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2010-10.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 179 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 190 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Le capacità di sollevamento sono relative alla lunghezza del braccio con differenti configurazioni di telescopaggio. Le lunghezze reali del braccio possono variare.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2010-10.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 179 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 190 т необходимо специальное оборудование.

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

Грузоподъемность приведена по длине стрелы для различных уровней телескопирования. Действительная длина стрелы может варьироваться.

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles Glosario de símbolos • Glossario dei simboli • Символы



Axles
Achsen
Ponts
Ejes
Assali
Оси



Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids
Contrapeso
Contrappeso
Противовес



Main hoist
Haupthubwerk
Treuil principal
Cabrestante principal
Argano principale
Лебедка основного
подъема



Outriggers
Abstützung
Calage
Estabilizadores
Stabilizzatori
Выносные опоры



Axle load
Achslast
Charge à l'essieu
Carga por eje
Carico sugli assi
Нагрузка на ось



Crane functions
Kranbewegungen
Mouvements de la grue
Funciones de la grúa
Funzioni della gru
Функции крана



Auxiliary hoist
Hilfshubwerk
Treuil auxiliaire
Cabrestante auxiliar
Argano secondario
Лебедка
вспомогательного
подъема



Radius
Ausladung
Portée
Radio
Raggio
Вылет



Boom
Ausleger
Flèche
Pluma
Braccio
Стрела



Crane travel
Fahrstellung
Déplacement de la grue
Grúa en traslado
Traslazione gru
Перемещение крана



Hookblock/Capacity
Hakenflasche/Traglast
Moufle/Force de levage
Gancho/Capacidad
Gancio/Capacità
Крюковой блок/
Грузоподъемность



Slewing/Working range
Drehwerk/Arbeitsbereich
Orientation/Rayon d'opération
Giro/Gama de trabajo
Rotazione/Area di lavoro
Поворот/Рабочий
диапазон



Boom elevation
Wippwerk
Relevage
Elevación de pluma
Elevazione braccio
Подъем стрелы



Drive/Steer
Antrieb/Lenkung
Direction/Déplacement
Tracción/Dirección
Trazione/Sterzo
Ведущие/Управляемые
оси



Hydraulic system
Hydrauliksystem
Circuit hydraulique
Sistema hidráulico
Impianto idraulico
Гидравлическая
система



Speed
Geschwindigkeit
Vitesse
Velocidad
Velocità
Скорость



Boom telescoping
Teleskopieren
Télescopage de flèche
Telescopaje de pluma
Lunghezza braccio
Выдвижение стрелы



Electrical system
Elektrische Anlage
Circuit électrique
Sistema eléctrico
Impianto elettrico
Электросистема



Lattice extension
Gittermastspitze
Extension treillis
Extensión de celosía
Falcone tralicciato
Гусек



Suspension
Federung
Suspension
Suspensión
Sospensione
Подвеска



Brakes
Bremsen
Freins
Frenos
Freni
Тормоза



Engine
Motor
Moteur
Motor
Motore
Двигатель



Lattice extension (luffing)
Gittermastspitze
(wippbar)
Extension treillis
(volée variable)
Extensión de celosía (angulable
hidráulicamente)
Falcone tralicciato (inclinabile)
Гусек (с изменением вылета)



Transmission/Gear
Getriebe/Gang
Boîte de vitesses/
Rapport
Transmisión/Cambio
Trasmissione/Cambio
Трансмиссия/
передача



Cab
Kabine
Cabine
Cabina
Cabina
Кабина



Free on wheels
Freistehend
Sur pneus
Sobre neumáticos
Su gomma
Свободные внутренние
колеса



Luffing jib
Wippspitze
Volée variable
Plumín angulable
Falcone a volata
variabile
Маневровый гусек



Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesse de déplacement
Velocidad de
desplazamiento
Velocità di traslazione
Скорость движения



Carrier frame
Chassis-Rahmen
Châssis porteur
Bastidor
Telaio
Рама тягача



Gradeability
Steigfähigkeit
Aptitude en pente
Superación de pendientes
Pendenza superabile
Преодолеваемый
уклон



Low range
Kriechgang
Gamme basse
Marchas cortas
Fuoristrada
Низкий диапазон



Tyres
Bereifung
Pneumatiques
Neumáticos
Pneumatici
Шины

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Milwaukee, Wisconsin, USA

Tel: +1 414 760 4600

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Europe and Africa

Dardilly, France - TOWERS

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Wilhelmshaven, Germany - MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

APAC

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Singapore

Tel: +65 6264 1188

Middle East and India

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.